



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 378]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्तूबर 30, 2019/कार्तिक 8, 1941

No. 378]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 30, 2019/KARTIKA 8, 1941

महापत्तन प्रशुल्क प्राविकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 22 अक्तूबर, 2019

सं. टीएएमपी/10/2019-सीओपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38), की धारा 48, 49 और 50 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राविकरण, कोचीन पत्तन न्यास के दरमानों के सामान्य संशोधन प्रस्ताव का निपटान करते हुए, संलग्न आदेशानुसार, संशोधित दरमान और निष्पादन मानकों को अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राविकरण

मामला संख्या टीएएमपी/10/2019-सीओपीटी

कोचीन पत्तन न्यास

आवेदक

गणपूर्ति

- (i). श्री टी.एस. वालासुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(अक्तूबर 2019 के 10वें दिन पारित)

यह मामला कोचीन पत्तन न्यास (सीओपीटी) से प्राप्त उनके दरमानों के सामान्य संशोधन के प्रस्ताव से संबंधित है।

2. सीओपीटी ने 11 जनवरी, 2019 के अपने पत्र के द्वारा अपने दरमानों के सामान्य संशोधन का प्रस्ताव दायर किया है। सीओपीटी ने उक्त प्रस्ताव को सीओपीटी के प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों/बीओटी प्रचालकों की टिप्पणियों के लिये अपनी वेबसाइट पर डाल दिया था। प्रयोक्ताओं/ प्रयोक्ता संगठनों/ बीओटी प्रचालकों से प्राप्त टिप्पणियों को फीडबैक सूचना के तौर पर सीओपीटी को भेजा गया। सीओपीटी ने प्रयोक्ताओं/ प्रयोक्ता संगठनों/ बीओटी प्रचालकों की टिप्पणियों का प्रत्युत्तर दिया। सीओपीटी के प्रस्ताव की कार्यालय में आंतरिक समीक्षा की गई। सीओपीटी से अतिरिक्त सूचना/ स्पष्टीकरण मांगे गए। सीओपीटी ने अतिरिक्त सूचना/ स्पष्टीकरण प्रस्तुत किया। अतिरिक्त सूचना/ स्पष्टीकरण देते समय, सीओपीटी ने संशोधित प्रस्ताव प्रस्तुत किया। इस मामले में कोचीन में सीओपीटी के परिसर में 10 जून 2019 को एक संयुक्त सुनवाई का आयोजन किया गया था। संयुक्त सुनवाई में सीओपीटी और संबंधित प्रयोक्ताओं/ प्रयोक्ता संगठनों/ बीओटी प्रचालकों ने अपने-अपने निवेदन रखे।

3. मामले के संसाधन के दौरान एकत्र की गई सूचना की समग्रता के हवाले से, इस प्राविकरण ने सीओपीटी के दरमानों के सामान्य संशोधन के बारे में सीओपीटी द्वारा दायर प्रस्ताव का निपटान करते हुए एक सकारण आदेश पारित किया।

4. इस प्राधिकरण द्वारा पारित सकारण आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचना की प्रक्रिया में है और अधिसूचना में कुछ और समय लगने की संभावना है। यह प्राधिकरण चाहता है कि संशोधित दरमान और निष्पादन मानक, सकारण आदेश की अधिसूचना की प्रतीक्षा किये बिना, प्रभावी हो जाएँ। इसलिए यह प्राधिकरण सीओपीटी के संशोधित दरमान और निष्पादन मानकों को, जो क्रमशः अनुलग्नक-I और अनुलग्नक-II के रूप में संलग्न हैं, तत्काल अधिसूचित कराता है। संशोधित दरमान और निष्पादन मानक भारत के राजपत्र में दरमानों और निष्पादन मानकों को अधिसूचित किये गए आदेश के अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति पर लागू होंगे और इस आदेश के कार्यान्वयन की प्रभावी तारीख से 3 वर्ष की अवधि तक लागू रहेंगे। इस प्राधिकरण द्वारा पारित सकारण आदेश अलग से अधिसूचित किया जायेगा तथा सीओपीटी और संबंधित प्रयोक्ताओं/ प्रयोक्ता संगठनों/ बीओटी प्रचालकों को बाद में संसूचित कर दिया जायेगा।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./261/19]

बन्दूलग्नक-I

कोचीन पत्तन न्यास

दरमान

बधाय -1

1.1 परिभाषाएँ – सामान्य

इन दरमानों में, जब तक प्रसंग के अनुसार अन्यथा अपेक्षित न हो, निम्नलिखित परिभाषाएँ लागू होंगी:

- (i) "**तटीय पोत**" का अर्थ सक्रम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी एक पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लाग्या गया पोत होगा।
- (ii) "**कोल्ड मूल**" का अर्थ है पोतीय इंजिन-शक्ति के बिना पोत का संचलन।
- (iii) "**दिवस**" का अभिप्राय है दिन के 0700 बजे से आगामी दिन के 0700 बजे तक की 24 घंटे की अवधि।
- (iv) "**विलंब शुल्क**" का अभिप्राय, पत्तन परिसर के ट्रांजिट क्षेत्र में निशुल्क अवधि के पश्चात कार्गो के भंडारण के लिए देय प्रभार से है, जैसा दरमानों में निर्दिष्ट किया गया हो और यह प्रभार कार्गो भंडारण के लिए पत्तन प्रयोक्ता को लाइसेंस के अंतर्गत दिए गए क्षेत्रों पर कार्गो के भंडारण के लिए लागू नहीं होगा।
- (v) "**पूर्ण भार कंटेनर**" (एफ सी एल) का अभिप्राय है - एक ही आयातक या निर्यातक से संबंधित कार्गो वाला कंटेनर।
- (vi) "**विदेशगामी पोत**" का अभिप्राय तीय पोत से इतर किसी अन्य पोत से है।
- (vii) "**निशुल्क अवधि**" का अभिप्राय उस अवधि से है जिसके दौरान, कार्गो/कंटेनर भंडारण के लिए विलंब शुल्क/भू-किराया प्रभार से विमुक्त अनुमति होगा और इस अवधि में सीमा-शुल्क विभाग द्वारा अधिसूचित सार्वजनिक अवकाश और पत्तन की गैर प्रचालन दिवस शामिल नहीं होंगे। एक बार विलंब-शुल्क/भू-किराया प्रभार प्रभारित हो जाने पर सीमा-शुल्क विभाग द्वारा अधिसूचित सार्वजनिक अवकाशों और पत्तन के गैर प्रचालन दिवसों की कोई अनुमति प्रदान नहीं की जाएगी।
- (viii) "**जोखिम पूर्ण कंटेनर**" अन्तर-राष्ट्रीय मरीटाइम आर्गनाइजेशन (आईएमओ) द्वारा यथा वर्गीकृत जोखिमपूर्ण माल वाला कंटेनर।
- (ix) "**जोखिम पूर्ण कार्गो**" अन्तर-राष्ट्रीय मरीटाइम आर्गनाइजेशन (आईएमओ) के द्वारा यथा वर्गीकृत जोखिमपूर्ण कार्गो।
- (x) "**अन्तर-देशीय बाटर-बार्ज**" अर्थात ऐसा बार्ज जो केवल अन्तरदेशीय-मार्गों में चलता है।
- (xi) "**आन्तरिक बन्दरगाह**" अर्थात बाह्य अप्रोच चैनल वोया के पूर्वी छोर से मटनचेरी पुल तक और एन्कुलम चैनल में बेन्दुरुथी पुल तक के मध्य ऐसा कर्णण क्षेत्र और गहरा जल चैनल जिसमें सामुद्रिक पोत संचलन करते हैं।
- (xii) "**"न्यून-भार कंटेनर"** (एलसीएल) अर्थात एक से अधिक आयातकों/निर्यातकों से संबंधित कार्गो वाला कंटेनर।
- (xiii) "**भार**" सार्वजनिक अवकाश सहित 30 क्रमिक कैलेंडर दिवस।
- (xiv) "**गैर-पत्तनीय बर्थ**" पत्तन की वर्थ से इतर कोई अन्य वर्थ गैर-पत्तनीय वर्थ कहलाएँगी।
- (xv) "**बाह्य लंगरगाह**" का अर्थ है नौसंचलन के बाह्य चैलन के बाहर, बाइपिन और फोर्ट कोचि का पश्चिमी क्षेत्र परंतु कोचीन पत्तन के सीमाओं के भीतर।
- (xvi) "**अति आयामीय कंटेनर**" अर्थात मानक कंटेनरों के सामान्य आकार से ज्यादा अति आयामीय कार्गो वाला कंटेनर जिसके लिए विशेष युक्तियों जैसे स्लिंग्स, शेकल्स, लिपिंग बीम आदि की जरूरत होती है। इनमें क्षतिग्रस्त कंटेनर और ऐसे कंटेनर जिन्हें उठाने के लिए विशेष युक्तियों की आवश्यकता पड़ती है, भी शामिल हैं।
- (xvii) "**पत्तन बर्थ**" वह वर्थ है जो वर्थ किराया प्रभारों की अनुसूची 2.3.1 के अंतर्गत सूचीबद्ध की गई हैं तथा एसपीएम व एलएनजी वर्थ।
- (xviii) "**ऊर्जा चालित पोत**" का अभिप्राय किसी भी नौसंचलन के वाहर, बाइपिन और फोर्ट कोचि का पश्चिमी क्षेत्र परंतु कोचीन पत्तन के सीमाओं के भीतर।

- (xix) "प्रशीतन कंटेनर" अर्थात् वांछित तापमान बनाए रखने के लिए विजली आपूर्ति के लिए प्रावधानों के साथ सामान को ढोने के लिए प्रयुक्त प्रशीतित कंटेनर।
- (xx) "एकल बोया मूरिंग (एसबीएम) या सिंगल प्वार्यंट मूरिंग (एसपीएम)" ये वे लदान बोया हैं जो तट से दूर स्थित हैं और टैंकरों से गैस और अन्य तरल उत्पाद के उतारने के लिए मूरिंग प्वार्यंट का काम करते हैं।
- (xxi) "गौसंचलित पोत" अर्थात केवल वायुशक्ति चालित पोत।
- (xxii) "अंतरण" अर्थात पोत का एक वर्ष से दूसरी वर्ष या पोत की सीमाओं में एक वर्ष से एंकरेज/मूरिंग या इसके विलोमतः संचलन।
- (xxiii) "पोत से पोत" (एसटीएस) आपरेशन का अर्थ है कोचीन पत्तन के अधिसूचित अधिकार क्षेत्र में, वल्क लिक्रिड गैस कार्गो का, एक पोत से दूसरे निश्चित पोत से अन्य पत्तनों में गत्तव्य निश्चित स्थान तक के लिए अंतरण।
- (xxiv) "शट आऊट कार्गो/कंटेनर" अर्थात एक ऐसा कार्गो/कंटेनर जो प्रेषण हेतु किसी पोत विशेष के लिए लाया जाता है और किन्हीं कारणों से भेजा नहीं जाता है और पत्तन परिसर में पड़ा रहता है।
- (xxv) "पोतांतरण" अर्थात कार्गो/कंटेनर का कोचीन पत्तन पर आना और तत्पश्चात किसी अन्य पोत से अन्य पत्तन के लिए भेज दिया जाना।
- (xxvi) "पोत-कार्य समापन तिथि (वीसीसी)" अर्थात वह तिथि जिस पर पोत का आयात से संबंधित कार्य पूरा हो जाता है।
- (xxvii) "वैलम" लकड़ी/एफआरपी से बनी हुई इंजिन रहित वह नौका होती है जो हाथों से चप्पुओं द्वारा खेही जाती है।
- 1.2 सामान्य निबंधन एवं शर्तें
- (i). सीमाशुल्क अथवा जहाजरानी महानिदेशक द्वारा निर्धारित पोत की हैसियत पोत संबंधित प्रभारों की वसूली के प्रयोजन के लिए "तटीय" अथवा "विदेशगामी" रूप में इसके वर्गीकरण के लिए निर्णायक कारक होगा; और कार्गों की प्रकृति अथवा इसका मूल इस प्रयोजन के लिए कोई प्रासंगिक नहीं होगा।
- (ii). पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) की उगाही के लिए पोत के वर्गीकरण की प्रणाली :
- (क) ऐसे पोत जो सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर भारतीय पत्तन के अपने प्रथम पत्तन पर तटीय गमन के लिए परिवर्तित हो सकते हैं, उन्हें तब तक किसी अन्य सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश की आवश्यकता नहीं है जब तक वे भारतीय तट पर गमन करते हैं।
- (ख) विदेशी ध्वज का विदेशगामी पोत नौवहन महानिदेशक से विशिष्ट अवधि लाइसेंस और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय गमन के परिवर्तित हो सकते हैं।
- ख. रियायती तटीय दर और विदेशी दर पर पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) की उगाही के लिए मानदंड :
- (क) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, लदाई पत्तन द्वारा तटीय दरें पोत के तटीय सामानों की लदाई शुरू किए जाने के समय से प्रभारी होंगी।
- (ख) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, तटीय दरें केवल पोत द्वारा तटीय कार्गो उत्तराई प्रचालनों को पूरा किए जाने तक प्रभारी होंगी, उसके तत्काल पश्चात विदेशगामी दरें उत्तराई पत्तनों द्वारा प्रभारी होंगी।
- (ग) नौवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस धारक विनियुक्त भरतीय तटीय पोतों के लिये तटीय दरों की पात्रता के लिए कोई अन्य दस्तावेज अपेक्षित नहीं होगे।
- (घ) (i) भारत बंगलादेश तटीय पोत परिवहन करार (नीचे दिया गया है) के प्रचालन के लिए मानक प्रचालन प्रक्रिया (एसओपी) के खंड 6 के अनुसार, भारत और बंगलादेश के बीच तटीय पोत परिवहन करार के अंतर्गत बंगलादेश से भारत में प्रवेश करने वाले पोतों को विदेशगामी (एफजी) पोत नहीं समझा जायेगा।
- (ii) पत्तन और अन्य प्रभार
- (क) दोनों देशों के बीच हुए तटीय पोत परिवहन करार के अंतर्गत बंगलादेश गणतंत्र से और अंतर-देशीय व्यापार में लगे हुए पोतों के भारत में प्रवेश करने पर महापत्तन न्यासों द्वारा पत्तन देयताओं की उगाही के लिए तटीय पोत परिवहन में लगे घरेलू पोत समझा जायेगा न कि विदेशमार्गी (एफजी) पोत।
- (ख) महापत्तन न्यास बंगलादेश गणतंत्र के पोतों पर सफाई, पाइलटेज और अन्य विशिष्ट सेवाओं पर उगाही तटीय पोतों के समान ही करेगा। प्रभारों का निर्धारण पोतों की कार्गो दुलाई क्षमता के संदर्भ से की जायेगी। जैसे तटीय पोत परिवहन में लगे तटीय पोतों पर लागू होती है।"
- (iii) कार्गो संबंधी प्रभारों (सी आर सी) के लिए तटीय रियायती दरों के मानदंड
- (क) वैश्विक और तटीय प्रचालन के लिए जारी सामान्य कारोबारी व्यापारिक लाइसेंस धारी भारतीय ध्वज के विदेशगामी भारतीय पोत के लिए, पोत से तट और क्वे से/को, बंडारणयार्ड से/को के लिए घाट भाड़ा सहित] प्रहस्तन कार्य हेतु तटीय दरें, निम्नलिखित के परिप्रेक्ष्य में लागू की जाएंगी:
- (i) तटीय धावक में परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत।

- (ii) तटीय धावक में परिवर्तित नहीं परंतु किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत।
- * केंद्रीय सीमाशुल्क और सीमा कर बोर्ड के परिपत्र सं. 15/2002-कस्टम दिनांक 25 फरवरी 2002 के अनुसार भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी पोत द्वारा, बिना किसी सीमा शुल्क परिवर्तन के एक भारतीय पत्तन से दूसरे भारतीय पत्तन तटीय कार्गो का वहन अनुमत है।
- (xv) तटीय धावक के रूप में परिवर्तित विदेशी ध्वज वाले पोत के मामलों में, पोत परिवहन महानिवेशालय द्वारा जारी विशिष्ट अवधि के लिए लाइसेंस और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर, तैयार किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए संचलन हेतु तटीय कार्गो/ भारित कंटेनर पर कार्गो/कंटेनर के लिए तटीय दरें लागू होंगी।
- (iv) (क) पत्तन में पोत के प्रवेश के समय से उसके वर्गीकरण के अनुसार, पत्तन की देयता, तटीय या विदेशी जैसी भी स्थिति हो लागू हो जाएगी।
- (ख) यदि पोत का वर्गीकरण पत्तन में पड़ाव के दौरान परिवर्तित करदिया जाता है तो पोत के आगमन और प्रस्थान के लिए पायलेट्ज शुल्क, तदनुसार पोत के वर्गीकरण की स्थिति के अनुरूप 50% कम कर दिया जाएगा।
- (ग) पोत के वर्गीकरण के परिवर्तन की अवधि के दौरान वर्थ किराया पोत के शुरुआती वर्गीकरण की स्थिति अनुसार प्रासंगिक अवधि के लिए प्रभार्य होगा।
- (घ) ड्राईब्रेक बल्क कार्गो वाहक तटीय पोतों को किसी भी वर्थ में वर्थिंग के लिए प्राथमिकता प्रदान की जाएगी। वर्थिंग की ऐसी प्राथमिकता विना प्राथमिकता वर्थिंग प्रभारों के होगी।
- (v) (क) पोत मंबंधी प्रभार पोत स्वामियों/स्टीमर एजेंटों पर लगाए जाएंगे। जो दरें अमेरिकी डॉलर में होंगी, वे समय-समय पर, भारतीय रिजर्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक या इससे संबंधित सार्वजनिक क्षेत्र के किसी अन्य बैंक द्वारा अधिसूचित बाजार क्रय दर के अनुसार, अमेरिकी डॉलर के भारतीय मुद्रा में विनिमय करके वसूल की जाएंगी। पोत के पत्तन की सीमा में प्रवेश करने की तिथि ऐसे विनिमय का दिन मानी जाएगी।
- (ख) डॉलर में उल्लेखित कंटेनर संबंधी प्रभार, आयातित कंटेनरों की स्थिति में पोतके पत्तन में प्रवेश तिथि और निर्यात किए जाने वाले कंटेनरों के मामले में कंटेनरों के पत्तन में आने की तिथि से भारतीय मुद्रा रूपयों में वसूल किए जाएंगे।
- (vi) पोत के पत्तन में पहुँचने से 30 दिन से अधिक रुकने पर विनिमय दरों की, 30 दिन में एक बार नियमित तौर पर समीक्षा की जाएगी। बिल बनाने का आधार समीक्षा के समय प्रचलित विनिमय दर के अनुरूप कर दिया जाएगा।
- (vii) किसी एक भारतीय पत्तन से श्रीलंका अथवा बंगलादेश के सीमांतर्गत जलक्षेत्र से होकर किसी दूसरे भारतीय पत्तन को जाने वाले जहाजों और कार्गो के लिए रियायती तटीय प्रशुल्क केंद्रीय प्रत्यक्ष कर और सीमाशुल्क बोर्ड, राजस्व विभाग, वित्त मंत्रालय द्वारा जारी अधिसूचना संख्या 38/2018-सीमाशुल्क (एनटी) दिनांक 11.05.2018 के निवंधनों के अनुसार उगाहा जायेगा।
- (क) तटीय सामान की दुलाई के लिए पूर्वी तट पर किसी भारतीय पत्तन से पश्चिमी तट के किसी अन्य भारतीय पत्तन के बीच या इसके विपरीत, श्रीलंका के जल क्षेत्र से होकर पोत चाहे वह पोत बीच में श्रीलंका के किसी पत्तन पर रुकते हैं या नहीं और पोत में परिवर्तन किये विना दुलाई करता है, तो वह पोत केंद्रीय प्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क बोर्ड के 11 मई, 2018 की अधिसूचना संख्या 38/2018-सीमा शुल्क (एनटी) के अंतर्गत पोत संबंधी प्रभारों और कार्गो संबंधी प्रभारों में रियायत का पात्र होगा।
- (ख) तटीय सामान की दुलाई के लिए पूर्वी तट पर किसी भारतीय पत्तन और भारत में किसी नदी पत्तन या इसके विपरीत और विना पोत में परिवर्तन किये पोत बंगलादेश के जल क्षेत्र से होकर गुजरता है तो वह पोत केंद्रीय प्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क बोर्ड के 11 मई, 2018 की अधिसूचना संख्या 38/2018-सीमा शुल्क (एनटी) के अंतर्गत पोत संबंधी प्रभारों और कार्गो संबंधी प्रभारों में रियायत का पात्र होगा।
- (ग) ऊपर निर्धारित उपवंश 26 नवम्बर, 2015 के आदेश संख्या टीएएमपी/53/2015-वीओसीपीटी तथा 10 जून, 2016 के संशोधित आदेश संख्या टीएएमपी/53/2015-वीओसीपीटी में निर्धारित उपवंशों के अनुपालन के अधीन होंगे।
- (viii) **विलंबित अदायगियों/वापसियों पर दंडात्मक व्याज**
- (क) उपभोक्ता, इन दरमानों के तहत विलंबित भुगतानों पर दंडात्मक व्याज का भुगतान करेगा। जिस दिन से दंडात्मक व्याज लगना शुरू होगा उसी दिन से 15 प्रतिशत वार्षिक दर से व्याज लगाया जाएगा।
- (ख) उसी प्रकार, पत्तन विलंबित वापसियों पर दंडात्मक व्याज का भुगतान करेगा। जिस दिन से दंडात्मक व्याज लगना शुरू होगा उसी दिन से 15 प्रतिशत वार्षिक दर से व्याज लगाया जाएगा।
- (ग) उपभोक्ता द्वारा भुगतान में विलंब की गिनती, एसडब्ल्यूपीएल द्वारा विल के पेश करने की तिथि से 10 दिन बाद से आरंभ हो जाएगी लेकिन यह प्रावधान उन स्थितियों में लागू नहीं होगा जिनमें महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 के अनुसार प्रभार का भुगतान सेवाएं लेने से पहले/पत्तन की संपत्ति का प्रयोग और/ या इन दरमानों में प्रभारों का अग्रिम भुगतान करने का उल्लेख दरमानों की शर्त के रूप में किया गया है।
- (घ) धन वापसी में देरी, सेवाओं के पूरा होने के या उपभोगकर्ताओं से सभी जरूरी दस्तावेजों को लेने के 20 दिन बाद, जो कोई भी बाद में हो, संगणित किया जायेगा।
- (ix) किसी एक आवेदन/बिल की वसूली जाने वाली न्यूनतम राशि 100/- (एक सौ रूपए होगी)

- (x) जब तक धन वापसी की राशि रुपये 100/- अथवा इसमें अधिक नहीं होगी, तब तक धन वापसी पर विचार नहीं किया जाएगा। इसी प्रकार, यदि प्रचालक को देय राशि रुपये 100/- से कम बनती है, प्रचालक, कोई पूरक बिल या अंडरचार्ज बिल प्रस्तुत नहीं करेगा।
- (xi) ब्रेक बल्क कार्गो तथा कंटेनर दोनों साथ-साथ बहुन करने वाले पोत जो उनकी उत्तरायी/लदान के लिए पत्तन में प्रवेश करेंगे, वे पत्तन को देयता, पायलेटेज और वर्ष किराया प्रभारों के लिए ब्रेक बल्क पोत के वर्ग में रखे जाएंगे। उनका यह विशेषज्ञ, पोत-देयता लागू करने के प्रयोजन से विशिष्ट माह में, पोत के प्रथम प्रवेश के आधार पर निर्धारित किया जाएगा।
- (xii) पोत के ब्रेकर को वेच दिए जाने की तिथि के पश्चात उसे स्कैप पोत कहा जाएगा। वर्षते कि, पोत वस्तव में कोचीन पत्तन में ही स्कैप किया जाता है तो देयता विशिष्ट दरों के अनुसार ही प्रभार्य होगी।
- (क) जब कोई ऐसा पोत वर्ष को आकृपाई करता है तो तटीय दरें प्रभारित होंगी।
- (ख) कोचीन पत्तन में स्कैपिंग वाले पोतों द्वारा प्रयोग किए गए ड्रेज चैनलों से दूर बैक-वाटर क्षेत्र प्रभार, तटीय पोतों के लिए लागू प्रभारों के 25% प्रभार लागू होंगे, वर्षते वे निजी मूरिंग का इस्तेमाल करें।
- (xiii) (क) प्रयोक्ता से किसी उपकरण या किसी अन्य सम्पत्ति को होने वाली क्षति की कीमत दण्ड के अतिरिक्त ली जाएगी।
- (ख) उपकरण के प्रयोग के दौरान प्रत्यक्ष रूप से किसी व्यक्ति को होने वाली हानि या चोट के लिए कोचीन पत्तन न्यास प्रयोक्ता के प्रति उत्तरदायी नहीं होगा। प्रयोक्ता, उपकरण के प्रयोग करने के दौरान उपकरण पत्तन की संपत्ति उपकरणों सहित या अन्य व्यक्तिकी संपत्ति को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से होने वाले तुकासान या शारीरिक चोट या हर प्रकार की हानि के लिए पत्तन न्यास के प्रशासन को इनडैमनीफाई करेगा। प्रयोक्ता इस कारण से उत्तरदायित्व से मुक्त नहीं होगा कि वह क्षति या चोट या जीवन हानि पत्तन के किसी कर्मी के कार्य या गलती से हुई है। प्रयोक्ता, वर्कमैन्स कम्पेनेसेशन एक्ट के अंतर्गत सभी उत्तरदायित्वों/देनदारियों के लिए धृतिपूर्ति का वचन भी देगा।
- (xiv) (क) दरमानों में निर्धारित दरें अधिकतम सीमा स्तर की हैं और इसी प्रकार छूट और रियायतें भी निम्नतम स्तर की हैं। कोचीन पत्तन न्यास, यदि चाहे तो, निम्नतर दर या उच्चतर छूट/रियायत नियत कर सकता है।
- (ख) कोचीन पत्तन न्यास यदि चाहे तो निर्धारित शर्तों को दरमानों में निर्धारित दरों को लागू करने संबंधी अधिशासित करने वाली शर्तों को तर्कसंगत (राशनलाईज़) कर सकता है यदि ऐसा करने से प्रयोक्ता को प्रति इकाई दर में कोई राहत मिलती है और दरमानों में निर्धारित प्रति इकाई दरें अधिकतम सीमा स्तर से अधिक नहीं होती हैं।
- (ग) वर्षते कि कोचीन पत्तन न्यास ऐसी निम्नतम दरों को और/या ऐसी दरों को लागू करने की शर्तों को तर्कसंगत बनाने को सार्वजनिक रूप से अधिसूचित करेगा। उपर्युक्त में किए जाने वाले प्रत्येक बदलाव को भी अधिसूचित करता रहेगा, वर्षते निर्धारित नई दरें प्राधिकरण द्वारा निर्धारित दरों से अधिक न हों।
- (xv) (क) विदेशगामी पोतों पर पोत संबंधी प्रभार अमरीकी डालर मूल्यवर्ग में निर्धारित करना और भारतीय रुपयों में वसूल करना जारी रहेगा।
- (ख) तटीय पोतों के लिए पोत संबंधित प्रभार अन्य विदेशगामी पोतों के तदनुरूपी प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिए।
- (ग) सभी तटीय कार्गो/कंटेनरों, ताप कोयला से इतर, कब्जे तेल सहित पीओएल, लौह अयस्क तथा लौह गुटिकाओं के लिए कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रभार सामान्य कार्गोटिनर संबंधित प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होना चाहिए।
- (घ.) कार्गो संबंधी प्रभारों के मामले में, जहाज-तट अंतरण और ड्रैप से/को भंडार यार्ड से/को अंतरण संबंधी सभी प्रहस्तन प्रभार, घाटशुल्क सहित, रियायती दर पर उगाहे जायेंगे।
- (ङ.) यदि तटीय नौचालानों पर भारतीय पत्तन पर अनुवर्ती पोतांतरण के लिए कोचीन पत्तन पर विदेशी पत्तन का कार्गो उतारा जाता है तो विदेशगामी के लिए निर्धारित पोतांतरण दर का 50 प्रतिशत और तटीय लैंग के लिए उस निर्धारित का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।
- (xvi). तार्किक स्तर के ऐसे विलंबों के लिए, जिनके लिए प्रचालक को जिम्मेदार ठहराया जा सके, उपयोक्ता द्वारा प्रभारों का भुगतान करना अपेक्षित नहीं होगा।
- (xvii). पोत परिवहन मंत्रालय के पत्र सं. पीटी-11033/51/2014-पीटी दिनांक 04 सितंबर 2014 के अंतर्गत जारी महापत्तन न्यासों पर तटीय पोतों को वर्तिंग प्राथमिकता देने के लिए दिशानिर्देश:
- (क). "तटीय पोत" का अर्थ सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।
- (ख.). कार्गो के मूल और अंतिम गन्तव्य स्थान का संदर्भ न लेते हुए महापत्तन न्यासें द्वारा ड्राई बल्क / सामान्य कार्गो एक स्तन से भारत में दूसरे पत्तन को रवाला करने के लिए तटीय पोत को पोतांतरण हेतु कम से कम एक वर्तिंग की प्राथमिकता दी जाएगी। ऐसा महामत्तनों में पहले से मैजूद तटीय तापीय कोयला प्रहस्तन के लिए समर्पित (विशेष) वर्ष के अतिरिक्त किया जाएगा।
- (ग.). सभी महापत्तन नशासए रियायत करारों और निजी टर्मिनलों पर विंडो वर्थर्ग के लिए मौजूदा आवंटित और पत्तनों द्वारा प्रचालित कंटेनर बर्थों की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए, तटीय कंटेनर पोतों के लिए विशिष्ट विंडों के माध्यम से प्राथमिकता दी जाएगी।
- (घ.). पीओएल/लिक्रिड कार्गो टेंकरों के संबंध में ऐसी प्राथमिकताओं के लिए, विभिन्न पत्तनों में प्रचलित पद्धतियां ही अपनायी जा सकती हैं।
- (ङ.). प्राथमिकता प्रदत्त तटीय पोतों को वर्तिंग प्राथमिकता प्रभार नहीं देना होगा।

- (च). यदि वह पत्तन की सामान्य वर्थिंग नीति के अंतर्गत पात्र है तो प्राथमिकता के आधार पर वर्थ में लगाए गए तटीय पोत के अतिरिक्त तटीय पोत की वर्थिंग पर कोई प्रतिबंध नहीं होगा।
- (छ). तटीय पोत प्राथमिकता के आधार पर वर्थ में लगाया गया हो अथवा नहीं, उसे तटीय दरों के आधार पर पत्तन के प्रभार अदा करते होंगे।
- (ज). पत्तन को विशेष वर्थ भंडारण क्षेत्र और सीमा शुल्क प्रतिबंधित क्षेत्र से बाहर गेट लगाने की संभावनाएं तलाशनी होंगी ताकि तटीय कार्गों के संचलन के लिए सुविधाएं दी जा सकें।
- (झ). महापत्तन ऐसी समय सीमा नियत करेंगे जिसमें एक तटीय पोत एक विशेष पत्तन में वर्थ में खड़ा किया जा सकेगा। यह समय सीमा कार्गों और वर्थ की किसी पर निर्भर करेगी। प्रत्येक महापत्तन इस संबंध में गहन अध्ययन करेंगे तथा कार्य व्यापार के संबंध में स्पष्ट सूचना जारी करेंगे जिसके अनुसार तटीय पोतों को नियत समय सीमा में वर्थ दे दी जाएगी। जहां तक विशिष्ट बिंडों के माध्यम से तटीय पोतों को प्राथमिक वर्थिंग देने का संबंध है, महापत्तन, पीपीपी प्रचालकों से चर्चा की जाएगी और तटीय कंटेनर पोतों के लिए विशिष्ट बिंडों का प्रकाशन करेंगे। उपयुक्त कार्रवाई और प्रकाशन की कार्रवाई, इन दिशानिर्देशों के जारी करने के 30 दिन के भीतर पूरी हो जारी चाहिए।
- (ज). पत्तन में एमआईएस, तटीय व विदेशी पोतों/कार्गो से संबंधित आंकड़े रखेंगे। यह डाटा मॉनीटर किया जाएगा तथा पत्तन में अंतरिक तौर पर, व आईपीए और मंत्रालय को तटीय और विदेशी पोतों के लिए, पृथक पृथक कार्म में सूचित किया जाएगा।
- (xviii). पत्तन में भीड़ भाड़ कम करने और निर्यातको व आयातकों का पत्तन की सेवाओं का नियमित घंटों के बाद लाभ उठाने के लिए वत्साहित करने हेतु पोत एवं कार्गों संबंधी निम्नतक प्रभार लगाए जाएंगे तथा नियमित घंटों के बाद सेवाओं के प्रयोग के लिए प्रभारों में विशेष छूट दी जाएगी।
[यह शर्त, पोत परिवहन निदेशालय के पत्र सं.पीडी/14033/101/2015-पीडी-5 दिनांक 03 फरवरी, 2016 के अनुसरण में, जिसके आधार पर प्राधिकरण का सामान्य रूप से अनुकरण करने के लिए आदेश संघया ठीएएमपी/14/2016 विविध दिनांक 16 फरवरी 2016 अनुमोदित किया गया है शामिल की गई है।]
- (xix) प्रशुल्क नीति 2018 का खंड 2.8 अनुवद्ध करता है कि दरमान भारत सरकार द्वारा घोषित थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में परिवर्तन के 100% तक की सीमा तक मुद्रास्फीति के प्रति वार्षिक सूचकांकित होंगे दरमानों में ऐसा समायोजन प्रत्येक वर्ष किया जायेगा और समायोजित दरमान संबंधित वर्ष की 1 मई को लागू होंगे और आगामी वर्ष के 30 अप्रैल तक जारी रहेंगे।

अध्याय - II

पोत संबंधी प्रभार

2.1.1. पोत देयता अनुसूची (प्रत्येक प्रवेश के समय)

क्र. सं.	पोत का प्रकार	दर प्रति जीआरटी	
		तटीय (रुपयों में)	विदेशी पोत (बमेरिकी डॉलर में)
1	पत्तन-वर्थ और एसटीएस पर सभी टैकर	13.68	0.5121
2	कंटेनर पोत	13.02	0.4863
3	अन्य वल्क, ब्रेक वल्क तथा यात्री	10.44	0.3893

2.1.2. पोत देयता में रियायत निम्नलिखित पत्तनों को दी जाएगी:

क्रम सं.	विवरण	रियायत/ छूट
1	विना यात्रियों वाले पोत का बलास्ट में पत्तन में प्रवेश	25%
2	पोत द्वारा ऐसी शिपमेंट और रीशिपमेंट मरम्मत के लिए जो भी आवश्यक हो, पत्तन में प्रवेश परंतु कार्गो विहीन या कोई कार्गो या यात्री नहीं।	50%
	(i). कोई उपयुक्त याँट (ii). किसी विदेशी प्रिंस या राज्यसे संबंधित युद्ध पोत जो वाणिज्यक प्रयोजन हेतु प्रयुक्त किया जा रहा हो। (iii). कोई पोत जिसने पत्तनसे प्रस्थान कर लिया हो परंतु मौसम या किसी क्षति के कारण पुनः प्रवेश करने के लिए मजबूर हो। (iv). कोई सूद्रक पोत (सफेद ध्वज सहित)जो भारतीय गणतंत्र में सेवारत्त हो परंतु वाणिज्यक प्रयोग में न हो। (v). कोई गैर वाणिज्यक पोत जो केन्द्रीय सरकार /राज्य सरकार या संघ शासित प्रदेशों से संबंधित या सेवारत्त हो। (vi). रक्षा पोत। (vii). पोत पर कार्गो लाने/ले जाने वाले अंतर-देशीय बॉटरबार्ज। (viii). 15 टन से नीचे वाले सामुद्रिक पोत।	100%

टिप्पणियां:

1. पृथक्-पृथक् बलास्ट वाले तेल टेंकरों के लिए अंतर-राष्ट्रीय भार प्रभाण पत्र में टिप्पणी कालम में जो घटित टन भार दिया जाता है, पत्तन-देयता के प्रयोजन के लिए समग्र टन भार के तौर पर माना जाएगा।
2. (i). जब कभी लैश वार्जो वाला मदर पोत वार्जो को बाहरी एंकरेज पर उतारता है और वहीं से, आन्तरिक पत्तन में बिना प्रवेश किए प्रस्थान करता है तो उस पर कोई पत्तन देयता लागू नहीं होगी। ऐसे मामलों में लैश वार्जो के आंतरिक पत्तन में प्रवेश करने पर जीआरटी के आधार पर पत्तन देयता ली जाएगी।
- (ii). ऐसे मामलों में जिनमें मदर पोत आंतरिक पत्तन में प्रवेश करता है और उस पर पत्तन देयता जागू होती है तो लैश वार्जो पर पत्तन देयता लागू नहीं होगी।

2.2. पायलटेज शुल्क**2.2.1. पायलटेज शुल्क अनुसूची**

पोत का आकार (घीवारटी)	दर प्रति घीवारटी							
	एसटीएम, एसटीएस व एसएनजी पर पोत		फेनर पोत		अन्य पोत			
	तटीय पोत (रु. में)	विदेशी पोत (बमरीकी डॉलर में)	तटीय पोत (रु. में)	विदेशी पोत (बमरीकी डॉलर में)	तटीय पोत (रु. में)	विदेशी पोत (बमरीकी डॉलर में)		
30000 तक	15.12	0.5508	14.10	0.3556	28.31	1.05775	29.17	1.09075
30001 से 60000					₹849300 + ₹22.63 प्रति जीआरटी 30000 जीआरटी	अमेरिकी डॉलर 31734 + अमेरिकी डॉलर 0.8463 प्रति जीआरटी से 30000 जीआरटी	₹875100 + ₹23.34 प्रति जीआरटी से अधिक 30000 जीआरटी	अमेरिकी डॉलर 32724 + अमेरिकी डॉलर 0.8726 प्रति जीआरटी से अधिक 30000 जीआरटी
600001 और उससे अधिक					₹1528200 + ₹19.81 प्रति जीआरटी से अधिक 60000 जीआरटी	अमेरिकी डॉलर 57123 + अमेरिकी डॉलर 0.7406 प्रति जीआरटी से अधिक 60000 जीआरटी	₹1575300 + ₹20.43 प्रति जीआरटी से अधिक 60000 जीआरटी	अमेरिकी डॉलर 58902 + अमेरिकी डॉलर 0.7636 प्रति जीआरटी से अधिक 60000 जीआरटी

2.2.2. पत्तन वर्थों का छोड़कर पाइलटेज सेवाएं

1. पत्तन वर्थों का छोड़कर अन्य वर्थों के लिए पाइलटेज – पाइलट के दो घंटे के लिए दो टग और मूर्सिंग नौका के मिश्रित पैकेज के लिए न्यूनतम चार्ज 2,58,625/- रुपए होगा। दो घंटे से अधिक की मूवमैट के लिए 96,984/- रुपए प्रति घंटा अथवा उसके एक भाग के लिए चार्ज किये जायेंगे। यदि सामान्य पाइलटेज शुल्क मिश्रित पैकेज से अधिक होगा तो सामान्य पाइलटेज शुल्क लागू होगा।
2. अतिरिक्त टग का प्रभार 65,656/- रुपए प्रति टग प्रति घंटा अथवा उसके एक भाग के लिए होगा।
3. पाइलटेज सेवा के लिए समय-सीमा पाइलट के सवार होने से पाइलट के उत्तरने तक होगी।
4. कोल्ड मूव के लिए पाइलट सेवा प्रभार 2,58,625/- लाख रुपये के बुनियादी पाइलटेज के अतिरिक्त, बुनियादी पैकेज प्रभार का 50% होगी। यदि बुनियादी प्रभार से सामान्य दर अधिक होगी तो सामान्य दर लागू होगी।
5. यदि जलयान को गैर-पत्तन वर्थों पर शिफ्ट करने से पूर्वी कोचीन पत्तन पर वर्थिंग कर रहा था और जलयान गैर-पत्तन वर्थों से शिफ्टिंग के पश्चात कोचीन पत्तन वर्थों से बाहर प्रस्थान करेगा तो पाइलटेज प्रभार अगमन/प्रस्थान आवाजाही के लिए दरमानों के अनुसार वसूल किया जाएगा।
6. उक्त दर सभी पोतों की गैर-पत्तन वर्थों से अथवा को की आवाजाही पर लागू होंगी।
7. उपरोक्त दरों भारतीय नौसेना और भारतीय तटरक्षक पोतों के नौसेना और तटरक्षक वर्थों से/ को आने/जाने पर लागू नहीं होंगी।

2.2.3. स्थानांतरण प्रभार अनुसूची

पोत का आकार (घीवारटी)	एसटीएम व एसएनजी पर पोत		फेनर पोत		अन्य पोत	
	तटीय पोत (रु. में)	विदेशी पोत (बमरीकी डॉलर में)	तटीय पोत (रु. में)	विदेशी पोत (बमरीकी डॉलर में)	तटीय पोत (रु. में)	विदेशी पोत (बमरीकी डॉलर में)
30000 तक	7.56	0.2754	14.16	0.5289	14.59	0.5455
30001 से 60000			₹424800 + ₹11.31 प्रति जीआरटी से अधिक 30000 जीआरटी	अमेरिकी डॉलर 15867 + अमेरिकी डॉलर 0.4231 प्रति जीआरटी से अधिक 30000 जीआरटी	437700 रु. + 11.68 रु. प्रति जीआरटी से अधिक 30000 जीआरटी	अमेरिकी डॉलर 16365 + अमेरिकी डॉलर 0.4363 प्रति जीआरटी से अधिक 30000 जीआरटी

600001 और इसमें अधिक			₹764100 + ₹9.91 प्रति जीआरटी से अधिक 60000 जीआरटी	अमेरिकी डॉलर 28560 + अमेरिकी डॉलर 0.3703 प्रति जीआरटी से अधिक 60000 जीआरटी	₹788100 + ₹10.22 प्रति जीआरटी से अधिक 60000 जीआरटी	अमेरिकी डॉलर 29454 + अमेरिकी डॉलर 0.3819 प्रति जीआरटी से अधिक 60000 जीआरटी
----------------------	--	--	---	--	--	--

2.2.3.1. एसपीएम/एसटीएस से पोतों को किसी अन्य पत्तन को स्थानांतरण या विलोमतः आगमन/प्रस्तान के लिए 'अन्य पोत' के अंतर्गत अतिरिक्त पायलटेज प्रभार्य होगी।

2.2.4. पत्तन बचों के लिए टग प्रभार

विवरण	दर प्रति टन प्रति घंटा या उसका भाग	
	तटीय पोत (रुपयों में)	विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)
एसपीएम, एससटीएस या किसी अन्य प्रचालन के लिए टग प्रभार	20989.42	784.3579

2.2.5 विविध पायलटेज शुल्क अनुसूची

1. बाजों के लिए पायलटेज अनुसूची

इकाई	तटीय पोत (रुपयों में)	विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)
प्रत्येक बार प्रति पोत	1719.47	64.2554

2. संरोध (डिटेंशन) प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	तटीय पोत (रुपयों में)	विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)
1	एक पायलेट को 30 मिनट से अधिक देर तक रेक्ने के लिए जिसके लिए मांग-पत्र भेजा जाता है।	प्रति घंटा या उसका कोई भाग	6782.39	253.4525

3. रहीकरण प्रभार

क्र.सं.	विवरण	तटीय पोत (रुपयों में)	विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)
1	पायलेट की 2 घंटे से कम सेवा के लिए डिप्टी कंजर्वेटर को सूचना देने के लिए मांग पत्र का रहीकरण	10173.58	380.1788

4. ड्रेजों के लिए पायलटेज शुल्क

क्र.सं.	विवरण	प्रति 8 घंटा की इकाई या उसका कोई अंश (रु.)
1	पत्तन ड्रेजिंग से इतर ड्रेजरों के लिए	20276.20

2.2.6. बार्ज स्थानांतरण शुल्क

इकाई	तटीय पोत (रुपयों में)	विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)
प्रति केरा प्रति पोत	881.52	32.1341

2.2.7 पायलट लांच का किराया

विवरण	इकाई	तटीय पोत (रुपयों में)		विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)	
		दर	न्यूनतम प्रभार	दर	न्यूनतम प्रभार
पायलट लांच/नौका का किराया	प्रति घंटा या उसका एक भाग	9212.50	276375.00	238.2338	714.7013

टिप्पणी:

1. पायलट शुल्क एक मिश्रित प्रभार है जिसमें पर्याप्त क्षमता के टगों / लांचों सहित अपेक्षित संख्या में पत्तन पायलट की सेवाओं के साथ एक आवक और एक जावक मूल्यमेट तथा 'पत्तन सुविधा' के लिये पोतों का अंतरण(ओं) शामिल है। पोतों के अनुरोध पर स्थानांतरण के लिए अलग से शिफ्टिंग प्रभार लगेगा।
2. पत्तन के जलावतरण के अनुसूचित समय के दो घंटे के भीतर विद्युत के न होने अथवा पत्तन के उपस्कर खराब हो जाने के कारण पाइलट की सेवाओं के निरस्तीकरण के मामले में पत्तन द्वारा प्रधिकृत अधिकारी द्वारा इस प्रभाव का प्रमाण-पत्र जारी करने के आधार पर कोई निरस्तीकरण प्रभार नहीं प्रभारित होगा। इसी प्रकार, प्रत्यक्ष रूप से पत्तन के कारण हुए विलम्ब के मामले में पाइलट को रोके जाने के लिए कोई प्रभार नहीं लगेगा।
3. प्रत्येक पोत, डम्ब वार्डों सहित, अपनी विद्युत के अंतर्गत नहीं, 50% अतिरिक्त पाइलटेज शुल्क प्रभारित किया जायेगा।
4. पत्तन सुविधा के लिए पोत की शिफ्टिंग के लिए कोई प्रभार नहीं लिया जायेगा।

(क) "पत्तन सुविधा" का अर्थ निम्नलिखित होगा:

- (i) यदि वर्थ पर कार्यरत किसी कार्गो पोत अथवा मूर्सिंग स्थित किसी पोत को निकर्षण कार्य/जल सर्वेक्षण कार्य अथवा निकर्षण पोत को वर्थ आवंटित करने के अथवा वर्थों की मरम्मत, अनुरक्षण और ऐसे ही मसान कार्यों के लिए शिफ्टिंगअनिवार्य हो जाती है तो ऐसी शिफ्टिंग को "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" कहा जायेगा। ऐसे शिफ्ट किये गए पोत को पुनः वापस शिफ्ट करने को भी "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" कहा जायेगा।
- (ii) यदि किसी कार्यरत कार्गो पोत को शिफ्टिंग प्रभार बहन करने से छूट प्राप्त प्राथमिकता प्राप्त पोत के लिए जगह बनाने के लिए वर्थ से शिफ्ट किया जाता है, तो ऐसी शिफ्टिंग को भी "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" समझा जायेगा।
- (iii) जब कभी किसी पोत को ड्राफ्ट अथवा एलओए प्रतिबंधों के कारण किसी अन्य वर्थ पर वर्थ कराना संभव नहीं होता और उसके लिए स्थान बनाने के लिए पोत को शिफ्ट किया जाता है तो उसे "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" के रूप में सुविचार किया जायेगा।
- (iv) जब कभी किसी पोत को समीपवर्ती वर्थ की प्राथमिकता प्राप्त किसी अन्य पोत को स्थान देने के लिए शिफ्ट किया जाता है और जब तक उस पोत को शिफ्ट नहीं कर दिया जाता तब तक अन्य पोत को लंबाई की वाधाओं के कारण समीपवर्ती वर्थ पर वर्थ कराना संभव नहीं होगा तो ऐसी शिफ्टिंग को "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" समझा जायेगा।
- (v) जब कभी किसी पोत को, वर्गीकृत रक्षा कार्गो पोत अथवा खतरनाक कार्गो लदे पोत के लिए जिसे समीपवर्ती वर्थ सुरक्षा कारणों से खाली चाहिए होती है, के लिए स्थान बनाने हेतु शिफ्ट किया जाता है तो ऐसी शिफ्टिंग को या पुर्नस्थिति शिफ्टिंग को "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" समझा जायेगा।
- (vi) कंटेनर वर्थ से कंटेनर पोत को कंटेनरों में वर्गीकृत रक्षा कार्गो के लिए स्थान बनाने पर शिफ्ट किया गया था और रक्षा वर्गीकृत कंटेनर पोत के जलावतरण के पश्चात पुनः उसी वर्थ पर शिफ्ट किये जाने को "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" समझा जायेगा।
- (vii) ब्लक/ब्रेक ब्लक कार्गो पोत को कार्गो के भंडारण के प्रयोजन से एक वर्थ से दूसरी वर्थ पर अथवा पोत द्वारा लगाये गए पत्तन के उपस्करों के खराब हो जाने के कारण शिफ्ट किया गया, भार वहनीय क्षमता की सीमाओं के कारण वर्थ के अग्रभाग में कार्गो की स्टैकिंग के कारण और स्थान की कमी के कारण भी शिफ्ट किया जाता है तो इसे भी "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" समझा जायेगा।
- (xv) जब कभी किसी पोत को अन्य पोत के आउस्टिंग प्राथमिकता प्राप्त के लिए स्थान बनाने के लिए एक वर्थ से अन्य वर्थ को शिफ्ट किया जाता है तो उसे शिफ्टिंग प्रभार नहीं देने होने क्योंकि उन्हें आउस्टिंग प्राथमिकता प्राप्त पोत द्वारा अदा किया जाता है अथवा जब प्राथमिकता प्राप्त पोत ऐसे प्रभारों से छूट प्राप्त है तो शिफ्टिंग को "पत्तन सुविधा के लिए शिफ्टिंग" समझा जायेगा तथापि यह लाभ, निम्नलिखित मामलों में लागू नहीं होगा:
 - (i) गैर-कार्गो पोत, को कार्गो पोत के आगमन पर हर हाल में वर्थ खाली करनी होगी।
 - (ii) अनन्य ओवर-साइड लदान/उत्तरायी के लिए वर्थ का प्रयोग कर रहे पोत।
 - (iii) कार्गो प्रहस्तन प्रचालनों के बिना, निरर्थक खड़े पोत।

वर्थ किराया प्रभार**वर्थ किराया प्रभार बनुसूची**

क्रम सं.	वर्थ का नाम	दर प्रति जीवारटी प्रति वंदा	
		जीवारटी पोत (रुपयों में)	विवेशी पोत (अमेरिकी डॉलरों में)
1	यूटीएल, एससीबी, क्यू2, क्यू3	0.1990	0.006271
2	क्यू 1, एनसीबी, बीटीपी, क्यू 5, क्यू 6, क्यू 7, क्यू 10	0.2191	0.006905
3	क्यू 8, क्यू 9	0.2229	0.007021
4	क्यू 4, एसटीबी, एनटीबी, सीओटी	0.2290	0.007216
5	आईसीटीटी पर कंटेनर वर्थ	0.2328	0.007333

2.3.2. बन्य पोतों/फलीटिंग क्राफ्ट्स/ वॉडीज़ के लिए वर्ध किराया प्रभार की अनुसूची:

क्रम सं.	विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा	
		टटीव पोत (रुपयों में)	विदेशी पोत (अमेरिकी \$ में)
1	अंतर-देशीय जलमार्ग बार्ज	0.2434	0.009104
2	लैश बार्ज		
	(i). वर्ध में आने पर वर्ध किराया	0.3270	0.012233
	(ii). वार्जों द्वारा फलीटिंग क्षेत्र में प्रतीक्षा करने पर फलीटिंग प्रभार	0.1059	0.003996
3	फलीटिंग क्राफ्ट/वॉडीज़:		
	(i). पल्तन-बर्थों में	0.3270	0.012233
	(ii). पल्तन बर्थों में नहीं परंतु पल्तन जल क्षेत्र में	0.1059	0.003996

टिप्पणियां:

- पोतों से वर्ध किराया प्रभार बर्धिंग से अनवर्धिंग की अवधि के लिए वसूल किये जायेंगे।
- अनुसंधान पोतों, आपूर्ति पोतों, मनोरंजन याचों, तेल रिंज और अन्य नान कार्गों पोतों के लिए सामान्य दरों से दोगुनी दरें लागू होंगी। इनमें यात्री जलयान, नौसेना व तटरक्षक जलयान और बंकरिंग के लिए जलयान और बार्ज शामिल नहीं होंगे।
- प्रचालनों के दौरान और पश्चात् 24 घंटे अथवा अधिक निरर्थक खड़े कार्गों जलयानों पर सामान्य वर्ध किराये से दोगुना किराया लागू होगा।
- फलीटिंग क्राफ्ट/वॉडीज़/वार्जों के जीआरटी उपलब्ध न होने के मामले में, उनकी टनों में क्षमता के हवाले से निर्धारित दर (प्रति टन प्रति घंटा आधार पर) लागू होगी।
- पोत के प्रस्थान के लिए तैयारी का संकेत देने के समय से चार घंटे की समाप्ति के पश्चात् पोत पर कोई वर्ध किराया प्रभारित नहीं होगा। गलत संकेत के लिए एक दिन के वर्ध किराये के समान दंड लगेगा।
- वर्ध किराया समाप्ति की चार घंटे की समय सीमा में से अनुकूल ज्वार स्थितियों के अभाव में अथवा खराब मौसम के कारण अथवा रात्रि नौसंचालन सुविधाओं की कमी के कारण लगे समय को जलयान के प्रतीक्षा समय में से निकाल दिया जायेगा।
- एक वर्ध अथवा वर्थों को लिए हुए कोई पोत अपनी सुविधा के लिए उस वर्ध विशेष में प्रहस्तित किये जाने वाले कार्गों की प्राकृति की वजह से या किसी अन्य कारण से समीपवर्ती वर्ध अथवा वर्थों को खाली रखवाता है तो पोत से पोत द्वारा अभिगृहीत वर्ध के लिए वर्ध किराये के अतिरिक्त खाली रखे गए वर्ध या वर्थों के लिए लागू किराया प्रभार भी लिया जायेगा। वास्तव में वर्ध किये गए पोत की जीआरटी को पत्तन देयताओं के परिकलन के लिए गिना जायेगा।
 - समीपवर्ती वर्ध को खाली रखने की मांग पोत एजेंट अथवा परेपिटी/परेषक द्वारा दी जा सकती है या पत्तन द्वारा प्रहस्तित कार्गो की प्राकृति को देखते हुए खाली रखा जा सकता है परंतु इसके लिए पत्तन द्वारा पोत एजेंट को ऐसी कार्रवाई के लिए अग्रिम सूचना देनी होती। ऐसे सभी मामलों में, पोत एजेंट/स्टीमर एजेंट से सामान्य प्रभारों के साथ अतिरिक्त वर्ध प्रभार वसूले जायेंगे, चूंकि वे पोत संबंधी प्रभार हैं।
- यदि शैड/शैडों में वर्गीकृत कार्गों की मौजूदगी के कारण पत्तन वर्ध/वर्थों का उपयोग करने की स्थिति में नहीं है, वर्गीकृत कार्गों का परेपिटी पत्तन को शैड/शैडों से अंतिम पैकेज क्लीयर किये जाने तक ऐसे कार्गों के साथ आये जलयान से वसूलीयोग्य सामान्य वर्ध किराया प्रभार के समान राशि अदा करेगा।
- कोचीन पत्तन न्यास जेटी, स्लिपवे और बोट पैन विनियम, 1968, समय-समय पर यथा -संशोधित, के अंतर्गत लाइसेंस शुल्क का भुगतान करके निजी जेटियों पर लंगर डालने वाले मद्दुवाही पोतों/ट्रालरों से वर्ध किराया प्रभार नहीं लिये जायेंगे।
- कोचीन पत्तन न्यास द्वारा प्रचालित वर्ध पर पोत को पत्तन उपस्करों की अनुपलब्धता/खराब होने अथवा बिजली गुल होने अथवा पत्तन की वजह से किसी अन्य कारण से एक घंटे अथवा अधिक की अवधि के लिए निरर्थक खड़े रहने को बाध्य होने पर उस अवधि का कोई वर्ध किराया नहीं देना होगा। तथापि यह परंतु इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (आईटीपीएल) द्वारा प्रचालित वर्थों में निरर्थक खड़े पोतों पर लागू नहीं होगा।

2.3.3. कोचीन पत्तन पर वर्धिंग के लिए आने वाले पोतों के लंगरगाह प्रभार

(प्रति जीआरटी प्रति घंटा)

क्र.सं.	विवरण	दर
1	लंगरगाह में 48 घंटे तक	निशुल्क
2	48 घंटे – 96 घंटे	वर्ध किराया प्रभारों का 10% *
3	96 घंटे – 144 घंटे	वर्ध किराया प्रभारों का 15% *
4	144 घंटे से आगे	वर्ध किराया प्रभारों का 20% *

* वर्ध किराया प्रभार उस वर्ध पर लागू दर होगी जहां पोत वर्ध के लिए प्रतीक्षारत है।

टिप्पणी: पत्तन आपवादिक मामलों में पत्तन की ओर से हुई चूक सहित, परंतु यहीं तक सीमित नहीं पोत को लंगरगाह प्रभारों से छूट दे सकता है। लंगरगाह प्रभारों में किसी छूट के लिए पत्तन के अध्यक्ष अथवा अन्य समकक्ष प्राधिकारी का अनुमोदन अपेक्षित होगा।

2.3.4 कोचीन पत्तन पर बर्चिंग के लिए नहीं आने वाले पोतों के लंगरगाह प्रभार

(प्रति जीआरटी प्रति घंटा)

क्र.सं.	विवरण	तटीय पोत (रु. में)	विदेशी पोत (अमरीकी डॉलर में)
1	लंगरगाह में 48 घंटे तक	निशुल्क	निशुल्क
2	48 घंटे – 96 घंटे	0.0233	0.000733
3	96 घंटे – 144 घंटे	0.0349	0.001099
4	144 घंटे से आगे	0.0466	0.001466

उक्त प्रभार 5 महीने के लंगरगाह प्रभारों की अधिकतम सीमा के अधीन होंगे।

टिप्पणी: लंगरगाह प्रभारों में किसी छूट के लिए पत्तन के अध्यक्ष अथवा अन्य समकक्ष प्राधिकारी का अनुमोदन अपेक्षित होगा।

2.4. पोतों को स्वच्छ जल आपूर्ति

क्र.सं.	विवरण	तटीय पोत (रुपयों में)		विदेशी पोत (अमेरिकी डॉलर में)	
		दर (प्रति 1000 लीटर)	न्यूनतम प्रभार	दर (प्रति 1000 लीटर)	न्यूनतम प्रभार
1	वार्जों के माध्यम से आपूर्ति:				
	(i).आंतरिक बंदरगाह पर	373.00	9343.09	13.9399	349.1438
	(ii).वाह्य बंदरगाह पर	1492.14	37303.16	55.7595	1393.9888
2	तट से जल आपूर्ति	213.24	5329.03	7.9656	199.1413

2.5. बार्ज जेट्रियों के प्रयोग संबंधी प्रभार.

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर (रु.)
1	क्यू10 थ्रेच पर	प्रति जेट्री, प्रति माह या उसका भाग	215977.50
2	एफएसीटी अमोनिया जेट्री	प्रति जेट्री, प्रति माह या उसका भाग	228107.50

2.6. पोत सुरक्षा प्रभार

विवरण	इकाई	दर (रु.)
अंतर-राष्ट्रीय कूज़ा/विदेशी नौवहन पोत	प्रति 24 घंटे या उसका कोई भाग	103450

2.7 कूज़ा पोतों के लिए मिश्रित पत्तन प्रभार (पोत परिवहन मंत्रालय के 3 नवंबर, 2017 के आदेश संलग्न-15011/2/2016-एमजी के अनुसार)

पोतों पर पहले 12 घंटे के लिए 0.35 डालर प्रति जीआरटी प्रभारित होगा। पत्तन वर्थ किराया, पत्तन देयता, पाइलटेज और यात्री कोई अन्य दर पहले 12 घंटे के लिए प्रभारित नहीं करेगा। 12 घंटे से अधिक होने पर पत्तन 0.0292 प्रति जीआरटी प्रति घंटा वर्थ किराया एकत्र करेगा।

टिप्पणी:

- (i) कूज़ा पोत के लिए उक्त दरें एकओएस के 03 नवंबर, 2017 से 3 वर्ष की अवधि तक लागू रहेंगी यानी 02 नवंबर, 2020 तक।
- (ii) सुरक्षा प्रभारों की उगाही कोचीन पत्तन न्यास के दरमानों के अनुसार जारी रहेगी।

अष्टवाय- III

कार्गो संबंधी प्रभार

3.1. बल्क और ब्रेक बल्क कार्गो के लिए घाट आड़ा किराया अनुसूची

(दर रु.)

क्रम सं.	बस्तु का विवरण	इकाई	तटीय	विवेशी
1.	अपरिष्कृत काजू	एमटी	40.97	68.28
2.	(i). तापीय कोयला	एमटी	63.73	63.73
	(ii). तापीय कोयला से इतर कोयला, कोक, लकड़ी का तारकोल, इंधन की लकड़ी	"	38.24	63.73
3.	पेट्रोलियम कोक	"	38.24	63.73
4.	संरचना एवं निर्माण सामग्री			
	(i). रेत, पथर, ग्रेनाईट, संगमरमर	एमटी	35.50	59.17
	(ii). सीमेंट	"	59.74	99.46
	(iii). किंलंकर, मिट्टी, चाक	"	54.74	91.15
5.	रक्षा सामग्री #	एमटी	178.32	297.12
6.	खाद - अपरिष्कृत और परिष्कृत सामग्री - क्यू10 वर्ष पर			
	(i). सल्फर	एमटी	46.66	77.61
	(ii). रॉक फास्फेट	"	42.90	71.35
	(iii). परिष्कृत खाद	"	38.92	64.86
	खाद - अपरिष्कृत और परिष्कृतसामग्री - अन्यवर्थों पर			
	(i). सल्फर	एमटी	65.20	108.67
	(ii). रॉक फास्फेट	"	59.97	99.91
	(iii). परिष्कृत खाद	"	54.51	90.81
7.	खाद्य अनाज, तिलहन, अनन्दालें, हर प्रकार की भूसी	एमटी	46.31	77.15
8.	पोत के बंकरों के लिए ईंधन	एमटी	32.77	54.62
9.	लिंकिड कार्गो			
	(i). कच्चा तेल - पत्तन वर्ष पर	एमटी	117.21	117.21
	(ii). कूड़ आयल - एसबीएस*	एमटी	25.00	25.00
	(iii). पीओएल उत्पाद - पत्तन वर्ष पर	एमटी	117.21	117.21
	(iv). पीओएल उत्पाद और अन्य तरल- एसटीएसपर*	एमटी	28.45	28.45
	(v). तरल अमोनिया	एमटी	97.52	162.50
	(vi). फास्फोरिक एसिड	एमटी	89.56	149.19
	(vii). सल्फयूरिक एसिड	एमटी	89.56	149.19
	(viii). पैट्रो-रसायन	एमटी	82.16	136.78
	(ix). शीरा, खाद्य तेल और अन्य तरल	एमटी	74.65	124.26
10.	धातुएं एवं धात्विक उत्पाद	एमटी	76.47	127.45
11.	धातु की स्ट्रैप	एमटी	61.45	102.42
12.	खनिज एवं अयस्क			
	(i) जिंक कंक्रीट	एमटी	59.74	99.46
13.	(ii) अन्य	एमटी	54.74	91.15
	मोटर-साईकिल को छोड़कर अन्य मोटर-वाहन			
	(i). आर ओ-आर ओ प्रणाली द्वारा	प्रति वाहन	1228.99	2048.31
14.	(ii). आर ओ-आर ओ प्रणाली से इतर @	प्रति वाहन	2457.97	4096.62
	मोटर साइकिल	प्रति वाहन	341.39	568.98
15.	तेलीय केक और चारा	एमटी	53.60	89.22

16.	नमक	एमटी	17.18	28.56
17.	पोत भंडार, प्रावधान	एमटी	37.24	62.07
18.	मोडा-एश	एमटी	17.07	28.45
19.	चीनी, अपरिष्कृत चीनी	एमटी	50.87	84.66
20.	स्मलज(तैलीय वेस्ट)	एमटी	73.74	122.90
21.	लकड़ी, इमारती लकड़ी और उत्पाद			
	(i). इमारती लकड़ी के लद्दे	क्यू एम	27.88	46.43
	(ii). लकड़ी, बांस, लकड़ी के उत्पाद	एमटी	64.29	107.08
	(iii). लकड़ी का बुरादा	एमटी	47.11	78.40
22.	उपर्युक्त के अतिरिक्त कोई अन्य मद.	एमटी	68.28	113.80

#घाटशुल्क एकत्र करने के प्रयोजन से डीआरडीओ द्वारा आयातित सामान को भी “रक्षा भंडारों” के रूप में वर्गीकृत किया जायेगा। “रक्षा भंडारों” में ब्रम, हथगोले, तारपीड़ो, माइन्स, मिमाइल और युद्ध का ऐसा ही गोला-बारूद और उसका पुर्जे हो सकता है: गोलियां और अन्य गोला-बारूद तथा प्रोजेक्टाइल और उसके पुर्जे, शॉट और गोली बैड सहित, हो सकते हैं। जो हथियारों, गोलाबारूद और उसके पुर्जों के और अनुषंधियों के अंतर्गत आते हैं। परंतु भारत के सीमाशुल्क प्रशुल्क के अध्याय 93 की टिप्पणी संलग्न 2 के अंतर्गत उनके पुर्जों में रेडियो अथवा राडार उपकरण शामिल नहीं हैं।

*सीओपीटी और बीपीसीटीएल- के आर के बीच हुए समझौता जापन के अनुसार, एसपीएम पर क्लूड का घाट शुल्क तब तक परिवर्तित नहीं किया जा सकता जब तक की दोनों पक्ष परस्पर सहमति नहीं होती। अतः एआरआर में डब्ल्यूपीआई के 100% पर सूचकांक आधार पर घाटशुल्क में वृद्धि नहीं हो सकती।

@ 13 (ii) में विनिर्दिष्ट प्रतिवाहन घाटशुल्क कारों और घोटे वाहनों के लिए है। घाटशुल्क हल्के वाणिज्यक वाहनों के लिए 1.5 गुणा और ट्रकों तथा वसों के लिए उक्त दर का 3 गुणा होगी।

टिप्पणियाः

- ‘घाट शुल्क’ का अर्थ पत्तन की सीमाओं के भीतर उतारे गए अथवा लादे गए अथवा पोतांतरण किये गए अथवा पत्तन की घोषित उत्तरायी स्टेज से गुजरने वाले सभी कारों/केटेनरों से चाहे पत्तन द्वारा मासिक की मजदूरी प्रदान की गई या नहीं, वसूली योग्य वुनियादी देयताएँ हैं।
- कारों का निर्धारण कारों के विवरण के आधार पर किया जायेगा जैसा कि आयात कारों के मामले में प्रवेश विल/तटीय लदान विल में और निर्यात कारों के मामले में शिपिंग विल में दिया गया होता है जो अनुसूची में अंतर्गत दिये गए विवरण की मद में उचित रूप से फिट हो।
- (क) देयताओं की गणना करने के प्रयोजन के लिए भार द्वारा इकाई 1 टन या 1000 किलोग्राम प्रमाणा माप द्वारा इकाई 1 घन मीटर होगी और बल्क में तरल पदार्थों की मापन क्षमता के द्वारा इकाई 1000 लीटर होगी।
(ख) किसी वैयक्तिक मद का कुल भार द्वारा मापन अथवा क्षमता परिकलित करने में 0.5 तक के दशमलव के भाग को 0.5 इकाई के रूप में और 0.5 और इससे अधिक के भाग को एक इकाई माना जायेगा जब तक कि अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो।
- किसी कारों को घाट शुल्क अनुसूची में अनिर्दिष्ट श्रेणी में वर्गीकृत करने से पूर्व प्रासंगिक सीमाशुल्क वर्गीकरण यह देखने के लिए अवलोकित किया जायेगा कि क्या कारों को उन अनुसूचियों में उल्लिखित विनिर्दिष्ट श्रेणियों में से किसी में वर्गीकृत किया जा सकता है।
- घाटशुल्क देयताएँ अनुसूची में निर्दिष्ट दरों पर निम्नलिखित आधार पर वसूल की जायेंगी:
(क) ड्राई बल्क कारों के मामले में पोत का प्रारूप सर्वेक्षण प्रमाणपत्र/ पोत की सुस्पष्ट क्षमता।
(ख) तरल बल्क के मामले में पोत की कमी प्रमाण पत्र मात्रा/पोत की सुस्पष्ट मात्रा।
(ग) अन्य सभी मामलों में प्रवेश विल/ शिपिंग विल मात्रा।
(घ) तटीय कारों के मामले में, यदि प्रवेश विल या शिपिंग विल उपलब्ध नहीं होता, कोचीन पत्तन न्यास उन दस्तावेजों के संबंध में निर्णय लेगा जिन पर विश्वास किया जा सकता है।
- घाटशुल्क मुक्त सामान
(क) कोचीन पत्तन न्यास द्वारा प्रेषित अथवा मंगाया गया कारों।
(ख) अंतर्रेशीय जल वार्जों के माध्यम से सुपुर्द आयात कारों।
(ग) मोटर वाहन जैसे चैम्सी/ट्रेलर, प्राइम मूर्वस के साथ अथवा विना, आरओ-आरओ व्यवस्था अथवा आरओ-आरओ व्यवस्था से अन्यथा द्वारा प्रहस्तित अंतर्रेशीय जल वार्जों के माध्यम से कारों/केटेनरों के परिवहन के लिए प्रयोग में लाये जाने वाले ट्रक आदि।
(घ) सदाशशी यात्री और सीमैन का सामान और उनके साथ उनका व्यक्तिगत सामान।
(ङ) इसी पोत की सदाशशी जलयान की फिटिंग।
(च) तट पर एकत्र की गई बुहारना।
(छ) घाटों से सौथरी कारों के निर्यात के लिए प्रयुक्त सौथरियां।
(ज) 6 (छ) से 6(छ) तक उक्त मदों के संबंध में आधा घाटशुल्क देय होगा यदि उनका प्रहस्तन कोचीन पत्तन न्यास द्वारा किया जायेगा।

7. वर्थों के साथ-साथ पोतांतरित कार्गों, पुनः शिपमैट अथवा शट-आउट कार्गों का निर्धारण प्रत्येक प्रहस्तन के लिए उस कार्गों के लिए लागू घाटशुल्क का 75% की दर पर लिया जायेगा।
8. वर्थ के साथ से इतर पोतांतरित कार्गों को एकल प्रहस्तन माना जायेगा और इस ढंग से प्रहस्तित कार्गों के लिए घाटशुल्क का 50% की दर पर वसूली की जायेगी। लेकिन यह शर्त एसटीएस प्रचालनों पर लागू नहीं होगी।
9. पत्तन निम्नलिखित कार्गों के लिए घाट पर भारिकों की व्यवस्था नहीं की जायेगी और स्वामी को उनके प्रहस्तन के लिए अपनी व्यवस्थाएं अपने खर्च और जोखिम पर स्वयं करनी होगी:-
 (क) क्यू 10 वर्थ पर प्रहस्तित उर्वरक और कच्ची उर्वरक सामग्री।
 (ख) 6 (क) की छोड़कर घाटशुल्क मुक्त।
 (ग) पाइप लाइनों के द्वारा प्रहस्तित कोई कार्गो।
10. बल्क और ब्रेक बल्क कार्गो में कार्गो प्रहस्तन प्रभारों ने कामगारों और स्टॉफ की आपूर्ति से संबंधित सभी भुगतान शामिल हैं। अतः मजदूरी जमा उगाही के लिए अलग से कोई प्रभार नहीं लिया जायेगा और कार्गो प्रहस्तन कामगारों और स्टाफ की आपूर्ति के लिए पीस रेट प्रोत्साहन वसूला जायेगा।

3.2. विलम्ब शुल्क

3.2.1. निःशुल्क अवधि

क्र.सं.	विवरण	निःशुल्क अवधि
1.	आयात कार्गो	7 दिन
2.	सालवेज़ माल	3 दिन
3.	निर्यात, पोतांतरण और शट-आऊट कार्गो वाद में दूसरे पोत में शिप कर दिया जाता है।	12 दिन
4.	शिप किये बिना हटाये जाने वाला शट-आऊट कार्गो	3 दिन

टिप्पणी:

1. निःशुल्क अवधि:

- (क) निःशुल्क अवधि में सीमा-शुल्क अधिसूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-प्रचालन दिवस को छोड़कर होंगे। एक बार विलम्ब/भंडार प्रभार आरंभ हो जाने पर सीमा-शुल्क अधिसूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-कार्य दिवसों के लिए भी कोई छूट नहीं दी जायेगी।
- (ख) आयातित कार्गो के लिए निःशुल्क अवधि की पोत संपूर्णता तारीख (वीसीडी) के अगले दिन से गणना की जायेगी।
- (ग) निर्यात, पोतांतरण और शट-आऊट कार्गो के लिए निःशुल्क अवधि की गणना कार्गो के पत्तन परिसर में दाखिल होने की वास्तविक तारीख से आरंभ होगी।
- (घ) सालवेज़ सामान के मामले में निःशुल्क अवधि सामान के सालवेज़ की तारीख से आरंभ होगी।

2. यदि प्रचालन क्षेत्र प्रयोक्ताओं को लाइसेंस पर दिया गया है कंटेनरों/भंडार किये गए कार्गो का विलम्ब शुल्क पर भंडारण प्रभार फिर से नहीं उगाहा जायेगा।

3.2.2. विलम्ब प्रभार अनुसूची

अनुसूची 3.2.1. में निर्धारित निःशुल्क दिवसों की समाप्ति के पश्चात् सारे माल पर भंडार की अवधि के लिए उनकी निकासी हो जाने तक निम्नलिखित दरों पर विलम्ब शुल्क लगेगा।

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति घाट शुल्क इकाई प्रति दिन अवधा उसके एक भाग पर (रुपए में)
I.	आयातित कार्गो व सालवेज सामान	
	1 पहले 5 दिन के लिए	3.41
	2 अगले 10 दिन के लिए	5.69
	3 तत्पश्चात	7.97
II.	निर्यात, पोतांतरण व शट-आऊट कार्गो	
	1 निःशुल्क अवधि की समाप्ति की तारीख के अगले दिन से	5.69

टिप्पणी::

1. आयातित और निर्यात कार्गो दोनों पर विलम्ब शुल्क प्रयोक्ता द्वारा अनुरोध करने पर जब पत्तन सपुर्द/जलयान कार्गो देने में असमर्थ रहने की अवधि के लिए नहीं लगेगा।

2. विलम्ब शुल्क अन्य परेषणों पर उगाही योग्य होगा जो किसी विशेष वर्ष अथवा समीपवर्ती वर्ष/वर्थों में पड़ा हो और उसकी निकासी उस अवधि में नहीं की जा सकती जब तक वर्ष विशेष में प्रहस्तित कार्गों की प्राकृति के कारण अथवा किसी अन्य कारण से समीपवर्ती वर्ष/वर्थे खाली रखी जाती हैं, और उनका विलम्ब शुल्क भी सुरक्षा मांगने वाले अपेक्षित कार्गों के संबंधित परेषिती द्वारा वहन किया जायेगा।

3.2.3. विशिष्ट ट्रॉफिट क्षेत्र में लाइरेस आधार पर कार्गो भंडारण प्रभार

क्र.सं.	विवरण	प्रभार
1.	परिष्कृत चीनी और दालें (आयात)	
	(i) निःशुल्क अवधि	जैसी पत्तन में लागू है
	(ii) निःशुल्क अवधि के पश्चात् 21 दिन तक (निःशुल्क अवधि सहित)	जैसी पत्तन में लागू है
	(iii) 21 दिन से पश्चात्	पत्तन में लागू दर से 4 गुणा

टिप्पणी:

- निःशुल्क अवधि में सीमाशुल्क अधिमूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-प्रचालन दिवस को छोड़कर होंगे। एक बार विलम्ब/भंडार प्रभार आरंभ हो जाने पर सीमाशुल्क अधिमूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-कार्य दिवसों के लिए भी कोई छुट्ट नहीं दी जायेगी।
- निःशुल्क अवधि उत्तरायी कार्य समाप्त होने के दिन से आरंभ हो जाएगी।
- ये दरें पीली दालों (अपरिष्कृत चीनी पर लागू नहीं होंगी जो 25-08-2009 से पूर्व पत्तनों में लागू दरों के आधार पर नियमित होंगी।
- उपर उल्लेखित दालों और चीनी के लिए निर्धारित विलंब प्रभार/भंडारण प्रभार (लाइसेंस फीस) की अनुसूची नेपाल के लिए तैयार कार्गो पर नहीं लगेगी। नेपाल जाने वाले कार्गो का नियमन अन्यथा दरमानों में लागू दरों के अनुसार किया जाएगा।

3.2.4. अनिवार्य प्रयोक्ता प्रभार

पोत परिवहन मंत्रालय के 06 जून, 2018 के पत्र संख्या पीडी-14033/34/2017-पीडी-V के अनुसार दिल्ली-मुम्बई औद्योगिक गलियारा विकास निगम (डीएमआरआईमीडीसी) द्वारा प्रदान की जा रही तारिक आंकड़ा बैंक (एलडीबी) सेवा के लिये अनिवार्य प्रयोक्ता प्रभार अलग से जारी इस प्राधिकरण द्वारा सभी महापत्तन न्यासों और उन्में कार्यरत बीओटी टर्मिनलों के लिये अनुमोदित 24 जुलाई, 2019 के कामन आदेश संख्या टीएएसपी/46/2018-एमयूसी के अनुसार शासी होंगे।

बष्ठाय - IV

पत्तन उपकरण के लिए किराया प्रभार

4.1. हल्के फॉर्कलिफ्ट ट्रकों के लिए प्रभार

(दर रु. में)

क्र. सं.	तत्पाश्चातिक आपरेशनों के लिए	इकाई	तटीय	विवेशी
1.	घाट के परिसर में कार्गो प्रहस्तन के लिए या अन्य अपरेशनों के लिए।	प्रति फॉर्कलिफ्ट ट्रक प्रति घंटा या उसका कोई भाग	546	910

टिप्पणी: तटीय रियायत दर केवल तटीय कार्गो पर लागू होगी और तटीय दर जहाज से तट अंतरण तक तथा क्वे से/को भंडारण यार्ड से/को अंतरण तक ही सीमित होनी। अन्य प्रचालनों के लिए विवेशी दर लागू होगी।

4.2. मांग पत्र रहीकरण प्रभार

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर रु. में
1.	कार्य दिवसों में	प्रति मांग-पत्र प्रति उपकरण	558
2.	रविवार और अवकाश के दिनों में	प्रति मांग-पत्र प्रति उपकरण	3346

4.3. आयल स्टिकमर संबंधी प्रभार – एम बी बेनाड़

क्र.सं.	त्रेणी	इकाई	दर रु. में
1.	नियत प्रभार	प्रति घंटा या उसका कोई भाग	5690
2.	उठायी प्रभार	प्रति टन या उसका कोई भाग	341

4.4. पत्तन के फैंडर पॉन्टून उपयोग संबंधी प्रभार

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर: प्रति उपकरण (रु. में)
1.	फैंडर पॉन्टून	प्रतिदिन या उसका कोई भाग	7806

4.5. हार्बर मोबाइल केन प्रभार

कार्यों की किस्म	दर प्रति टन (रु.)	
	विदेशी	तटीय
ड्राई बल्क	46	27
ब्रेक बल्क	48	29
प्रति पारी न्यूनतम प्रभार		17069
पारी के किसी आंशिक भाग के लिए जो 4 घंटे या उससे कम अवधि का हो के लिए प्रभार		11380

टिप्पणी: तटीय रियायत दर केवल तटीय कार्यों पर लागू होनी और तटीय दर जहाज से टट अंतरण तक तथा क्ये से/को भंडारण यार्ड से/को अंतरण तक ही सीमित होनी। अन्य प्रचालनों के लिए विदेशी दर लागू होगी।

4.6 रीच स्टैकर के किराया प्रभार

विवरण	इकाई	रु. में
सामान्य कंटेनर प्रदृष्टन से इतर	प्रति घंटा या उसका भाग	3000.00

4.7 स्काई लिफ्ट किराया प्रभार

1250/- रु. प्रति घंटा या उसका एक भाग के लिए परंतु न्यूनतम 2500/-रु के अधीन।

टिप्पणी:

- कोचीन पत्तन न्यास द्वारा निर्धारित मांग की प्राथमिकता के आधार पर, कोचीन पत्तन न्यास द्वारा समय-समय पर अधिसूचित कार्य के घंटों के दौरान उपस्करों को प्रयोग के लिए स्पेयर करना होगा, वर्षते उपलब्ध हों।
- प्रभार, उपस्करों के मूव होने के समय से आरंभ हो कर (जब तक अनुसूची में अन्यथा निर्दिष्ट न हो) उनके उन्मुक्त होने के समय तक प्रभारित होंगे।
- जब मांग गए उपस्करों की आवश्यकता आरंभिक अवधि से लंबी अवधि के लिए हो तो आरंभिक अवधि की समाप्ति से एक घंटा पूर्व नई मांग भरी जाए।
- मांग का निरस्तीकरण
 - जिस अवधि के लिए सेवा की मांग की गई है उसके आरंभ होने से 2 घंटे पूर्व मांग को रद्द करने के लिए कहा जाए।
 - निरस्तीकरण प्रभार लौटाये नहीं जायेंगे। लेकिन, यदि पत्तन अपनी सुविधा के प्रयोजन से मांग के अनुसार उपस्करों की आपूर्ति नहीं करता अथवा उसका निरस्तीकरण पत्तन के निर्णय के कारण हुआ है तो मांग निरस्तीकरण प्रभार वसूले नहीं जायेंगे।
- यदि उपस्कर का प्रयोग किसी प्रयोजन से पत्तन सीमाओं से बाहर किया जाता है तो ऐसे प्रयोग के लिए दरें उपकरण की संबंधित दरों से 200% होंगी जब तक कि अन्यथा निर्दिष्ट न हो।

अध्याय- V
कंटेनर संबंधी प्रभार

5.1. कंटेनरों के लिए घाटशुल्क

क्रम सं.	कंटेनरों की किस्म	इकाई	दर रु. में			
			20'		40'	
			तटीय	विदेशी	तटीय	विदेशी
1.	रिक्त	प्रति कंटेनर	168.64	281.07	252.97	421.61
2.	भरा हुआ		803.39	1338.23	1203.95	2007.34
3.	खतरनाक/विस्फोटक		दर सामान्य कंटेनर से 25% अधिक			

5.2. कंटेनरों पर भू-किराया

क्र.सं.	वरस्थिति की वरधि	दरः प्रति कंटेनर प्रति दिन वा उसका कोई भाग					
		20'		40'		40' से अधिक	
		तटीय (रु. में)	विदेशी (रु. डॉलर में)	तटीय (रु. में)	विदेशी (रु. डॉलर में)	तटीय (रु. में)	विदेशी (रु. डॉलर में)
1.	रिक्त कंटेनर						
	(i). प्रथम 3 दिनों तक	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क
	(ii). 4वें दिन से 10वें दिन	203.01	4.55	406.02	9.10	609.03	13.66
	(iii). 11वें दिन से 15वें दिन	406.02	9.10	812.04	18.21	1218.06	27.31
	(iv). उसके पश्चात्	812.04	18.21	1624.08	36.41	2436.12	54.62
2.	भरा कंटेनर						
	(i). प्रथम 7 दिन	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क
	(ii). 8वें दिन से 15 दिन	203.01	4.55	406.02	9.10	609.03	13.66
	(iii). 16वें दिन से 30 दिन	406.02	9.10	812.04	18.21	1218.06	27.31
	(iv). उसके पश्चात्	812.04	18.21	1624.08	36.41	2436.12	54.62
3.	खतरनाक कंटेनर						
	(i). प्रथम 7 दिन	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क
	(ii). 8वें दिन से 15 दिन	253.76	5.69	507.53	11.38	761.29	17.07
	(iii). 16वें दिन से 30 दिन	507.53	11.38	1015.05	22.76	1522.58	34.14
	(iv). उसके पश्चात्	1015.05	22.76	2030.10	45.52	3045.15	68.28
4.	पोतांतरण						
	रिक्त कंटेनर						
	(i). प्रथम 15 दिन	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क
	(ii). 16वें दिन से 30 दिन	406.02	9.10	812.04	18.21	1218.06	27.31
	(iii). उसके पश्चात्	609.03	13.66	1218.06	27.31	1827.09	40.97
	भरा कंटेनर						
	(i). प्रथम 30 दिन	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क	नि:शुल्क
	(ii). 31वें दिन से 45 दिन	406.02	9.10	812.04	18.21	1218.06	27.31
	(iii). उसके पश्चात्	609.03	13.66	1218.06	27.31	1827.09	40.97

टिप्पणी:

(1) निःशुल्क अवधि

- (i) निःशुल्क अवधिगणन के लिए सीमा-शुल्क अधिसूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-प्रचालन दिवस को छोड़कर होंगे। एक बार विलम्ब/भंडार प्रभार आरंभ हो जाने पर सीमा-शुल्क अधिसूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-कार्य दिवसों के लिए भी कोई छूट नहीं दी जायेगी।
- (ii) आयातित कार्गो के लिए निःशुल्क अवधि की तिथि पोत से आखिरी कंटेनर उत्तरने के दिन से आरंभ हो जाएगी।
- (iii) निर्यात, कंटेनरों के लिए निःशुल्क अवधि की गणना कार्गो के पत्तन परिसर में दाखिल होने की वास्तविक तारीख से आरंभ होगी।

- (2) निर्यात कंटेनरों के लिए भू-किराया पोत में लदान प्रारंभ होने के समय से बंद हो जाएगा।

बाध्याय—VI**कंटेनर फ्रेट स्टेशन (सीएफएस) संबंधी प्रभार**

6.1. सीएफएस और अन्य पत्तन सुविधाओं पर स्टर्किंग/डि-स्टर्किंग प्रभार

विवरण	दर प्रति कंटेनर (रु. में)	
	20'	40' और उससे अधिक
कंटेनर	3527.65	5917.34

6.1.1 यूबी कंटेनरों के डि-स्टर्किंग प्रभार

विवरण	दर प्रति कंटेनर (रु. में)	
	20'	40' और उससे अधिक
कंटेनर	5291.47	8876.01

6.2. कंटेनरों की उठवायी और रखवायी संबंधी प्रभार

(दर रु. में)

क्र. सं.	प्रकार	रटीव			विदेशी		
		20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
1.	भरा	467.24	700.86	934.48	778.70	1168.11	1557.40
2.	रिक्त	146.11	219.06	292.11	243.41	365.05	486.70

6.3. कंटेनर प्रशीतन प्रभार

विवरण	दर	रटीव (रु.)			विदेशी (ब्रेरिकी डॉक्य)		
		20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
विद्युत आपूर्ति एवं मॉनीटरिंग प्रभार	प्रति 4 घंटे या उसका कोई भाग	189.20	283.35	377.98	4.35	6.50	8.67

6.4. निकासी के लिए आयात और निर्यात-कंटेनरों के जांच प्रभार

दर प्रति 20', 40' और 40' से ऊपर के कंटेनर	रु. 568.98
---	------------

टिप्पणी: कोचीन पत्तन द्वारा मिलान करने के लिए परीक्षण में कार्गो की स्टर्किंग/डि-स्टर्किंग करने के मामले में, ऊपर 6.1 में कंटेनर कार्गो के लिए लागू स्टर्किंग/डि-स्टर्किंग के प्रभारों के 50% प्रभार वसूले जायेंगे।

6.4.1 सीमा शुल्क से क्लीयर हुए कंटेनरों के डी-स्टर्किंग/क्रास-स्टर्किंग सुविधा प्रभार

विवरण	दर प्रति कंटेनर (रु. में)	
	20'	40' और उससे अधिक
सीएफएस से बाहर कोचीन पत्तन के निर्दिष्ट क्षेत्र में सीमा शुल्क से क्लीयर हुए कंटेनरों की डी-स्टर्किंग/क्रास स्टर्किंग सुविधा प्रभार	284.49	568.98

6.4.2. सीएफएस पर सीमाशुल्क दस्तावेजों के प्रिंट लेना

विवरण	दर
30 पृष्ठ तक	70 रु. कर सहित
अन्य सीएफएस में कंटेनर सेवा के सीमाशुल्क दस्तावेजों के प्रिंट लेना	300 रु. कर सहित

6.5. सीएफएस पर (एफसीएल/एलसीएल, भरे या खाली) कंटेनर भंडारण प्रभार

क्र.सं.	बवस्थिति की अवधि	दर प्रति दिन प्रति टन या उसका कोई भाग					
		20'		40'		40' से अधिक	
		तटीय (रु. में)	विदेशी (अ.डॉलर में)	तटीय (रु. में)	विदेशी (अ.डॉलर में)	तटीय (रु. में)	विदेशी (अ.डॉलर में)
1.	प्रथम 5 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
2.	6 ^{वे} दिन से 15 दिन तक	157.04	3.41	314.07	6.83	468.83	10.24
3.	16 ^{वे} दिन से 30 दिन तक	314.07	6.83	628.14	13.65	942.23	20.48
4.	उसके पश्चात्	418.77	9.11	837.53	18.21	1256.30	27.31

6.6. कंटेनरों से हिस्टफ किये गए आवातित कागों पर भंडारण प्रभार

क्रम सं.	बवस्थिति की अवधि	दर प्रति दिन प्रति टन या उसका कोई भाग	
		बंद स्थान में (रु.)	खुले में (रु.)
1.	प्रथम 3 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क
2.	4 वे से 15 वे तक दिन	22.76	18.21
3.	16 वे से 30 वे दिन तक	34.14	27.31
4.	उसके पश्चात्	56.90	45.52

6.7. सीएफएस और अन्य पोत सुविधाओं पर कंटेनरों में स्टॉफिंग के लिए निर्धात कागों पर भंडारण प्रभार

क्रम सं.	बवस्थिति की अवधि	दर प्रति दिन प्रति टन या उसका कोई भाग	
		बंद स्थान में (रु.)	खुले में (रु.)
1.	प्रथम 5 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क
2.	6 वे से 15 वे दिन तक	22.76	18.21
3.	16 वे से 30 वे दिन तक	34.14	27.31
4.	उसके पश्चात्	56.90	45.52

6.8. कंटेनरों से निजी वस्तुओं/विलग्न बैगेज के निष्कासन पर भंडारण प्रभार

क्रम सं	बवस्थिति की अवधि	इकाई	दर रु. में
1.	प्रथम 3 दिन		निःशुल्क
2.	4थे दिन से 15वे दिन तक		91.04
3.	16वे से 30वे दिन तक		136.55
4.	उसके पश्चात्		227.59

6.9. 100 टन क्षमता वाला बेलिज प्रयोग करते हुए कंटेनर ड्रॉलर के भार-मापन प्रभार

विवरण	दर : प्रति कंटेनर डॉलर रु. में	
	20'	40' से अधिक
भार मापन प्रभार	170.69	227.59

1. मापन प्रभार, भरे हुए और खाली ट्रॉला तथा कंटेनरों से भरे हुए टॉला को एवं विलोमतः तोलने के लिए: मिश्रित रूप से दिए गए हैं।
2. केवल एक ही मापतोल के लिए उपयोक्ता को समान दर देनी होगी।
3. खाली और भरे हुए ट्रॉकों के मापतोल के लिए, 20' कंटेनरों के समान मिश्रित दर लागू होगी।

टिप्पणियाँ:

1. निःशुल्क अवधि गणन के लिए सीमा-शुल्क अधिसूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-प्रचालन दिवस को छोड़कर होंगे। एक बार विलम्ब/भंडार प्रभार आरंभ हो जाने पर सीमाशुल्क अधिसूचित छुट्टियों और पत्तन गैर-कार्य दिवसों के लिए भी कोई छूट नहीं दी जाएगी।
 2. भराई और निष्कासन के लिए कंटेनर के सीएफएस में पहुंचने के दिन से निशुल्क दिन की गिनती शुरू हो जाएगी।
 3. आयातित कार्गो व निजी वस्तुओं की कंटेनरों से निकासी के लिए निःशुल्क दिवस अपसारण के दिन शुरू होते ही आरंभ हो जाएगी और निर्यात कार्गो के जिए निशुल्क अवधि कार्गो के सीएफएस में भराई/लदान के लिए पहुंच की तिथि से आरंभ हो जाएगी।
 4. निःशुल्क अवधि में पत्तन की ओर से कंटेनर की दुलाई/भराई/रिक्तीकरण सुविधाओं के लिए सीओपीटी के संबंधित प्राधिकारी द्वारा प्रमाणन के अनुसार कोई देवी शामिल नहीं होगी।
- 6.10. सीएफएस पर पत्तन व अन्य भराई/रिक्तीकरण सुविधाओं तथा बिना भरायी शटआउट कंटेनरों पर उनके दाखिल होने पर निर्यात कार्गो के हटाने संबंधी प्रभार**

अपसारण के समय रु. 113.80/- प्रति टन या उसका कोई भाग

टिप्पणी: ये अपसारण प्रभार, जहां कही भी लागू हों, भंडारण प्रभार के अतिरिक्त होंगे।

- 6.11. परित्याग किए एक्सीएल कंटेनरों/पोतबणिक के स्वामित्व वाले कंटेनरों पर भंडारण प्रभार लिखित में परित्याग की सूचना प्राप्ति की तारीख अथवा कंटेनर के उतारने के दिन से 75 दिन, इनमें से जो भी पहले हो, निम्नलिखित शर्तों के बधान लगाया जाएगा:**
- (i) परेषिती किसी समय परित्याग का पत्र जारी कर सकता है।
 - (ii) यदि परेषिती परित्याग का ऐसा कोई पत्र जारी नहीं करना चाहता, तब कंटेनर एजेंट/एमएलओ भी निम्नलिखित शर्तों के अधीन परित्याग संबंधी पत्र जारी कर सकता है:
 - (क) लाइन कार्गो के साथ कंटेनर की अभिरक्षा रखेगा और पत्तन परिसर से वापस ले जाया हटायेगा, और,
 - (ख) लाइन कंटेनर की अभिरक्षा लेने के पूर्व कार्गो और कंटेनर पर प्रोद्भूत सभी पत्तन प्रभार अदा करेगा।
 - (iii) कंटेनर एजेंट/एमएलओ आवश्यक औपचारिकताएं पूरी करेगा और दुलाई तथा माल उतराई की लागत वहन करेगा। निर्धारित अवधि के भीतर उनके यह कार्रवाई करने में असफल रहने पर कंटेनर पर भंडारण प्रभार तब तक लगाए जाते रहेंगे, जब तक कि शिपिंग लाइंस कार्गो उतारने के लिए सभी आवश्यक कार्रवाईयां नहीं करती।
 - (iv) जहां कंटेनर सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा द्वीन/जब्त कर लिया जाता है और उसे 75 दिन की निर्धारित समय-सीमा के भीतर खाली नहीं किया जाता है, तब उस पर कार्गो छोड़ने के सीमाशुल्क आदेश के दिन से भंडारण प्रभार लागू होना बंद हो जाएगे, वशर्ते कि शिपिंग लाइंस आवश्यक औपचारिकताएं पूरी करे और दुलाई तथा माल उतराई की लागत वहन करें। अन्यथा, शिपिंग लाइंस/परेषिती को पत्तन परिसर से कंटेनर को हटाकर सीमाशुल्क आवद्ध क्षेत्र में ले जाना चाहिए और उस सामग्रे में भंडारण प्रभार ऐसे कंटेनर हटाने के दिन से लागू होना बंद हो जाएगा।

टिप्पणी:

अनुसूची 6.11 में परित्याग किये गए एक्सीएल कंटेनरों पर भंडारण प्रभार की उगाही से संबंधित निर्धारित वर्तमान शर्तें सीएफएस पर प्रहस्तित कंटेनरों और पत्तन पर अन्य दुलाई/उतरायी सुविधाओं पर भी लागू होंगी।

बधायात्रा – VII

विविध प्रभार

7.1. पत्तन के अधिकारियों द्वारा उपकरणों के प्रयोग प्रभार:

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर प्रति उपकरण (₹.)
1.	फायर टेंडर या फायर पंप	प्रति घंटा या उसका अंश	1000/-

7.2 अधिकृत आगंतुकों के लिए वार्क प्रवेश अनुमति-पत्र जारी करने संबंधी प्रभार

क्र.सं.	पास की बेगी	लोगों का वर्ग	वैदिका	फीस
1.	दैनिक वार्क प्रवेश अनुमति-पत्र	एक वार्गी ग्राहक	एक दिन	रु.12 प्रति व्यक्ति एक दिन के लिए
2.	साप्ताहिक वार्क प्रवेश अनुमति-पत्र	पत्तन उपयोक्ताओं के सभी वर्ग	दो दिन से मात्र दिन तक	रु.24 प्रति व्यक्ति
3.	अस्थायी वार्क प्रवेश अनुमति-पत्र- । (लेमिनेटेड फोटो कार्ड)	पत्तन उपयोक्ताओं के सभी वर्ग	07 दिन से एक माह तक	रु.60 प्रति व्यक्ति

4.	अस्थायी वार्फ प्रवेश अनुमति-पत्र - II (लेमिनेटेड फोटो कार्ड)	सीएचए, एमए, इएक्सआईएम, सर्वेक्षक, पोतशेंडलर्स, सरकारी एजेंसियां, सी एंड एफ एजेंट, पोत मरम्मतसाज, फ्यूबीगेटर, पेलेटाईजिंग एजेंट आदि।	एक माह से तीन माह तक	रु.120 प्रति व्यक्ति
5.	वार्फ प्रवेश अनुमति-पत्र - एकल. (वायोमीट्रिक कार्ड)	सीएचए, स्ट्रीबडोस, इएक्सआईएम, सर्वेक्षक, पोत शेंडलर्स, ट्रक/उपकरण प्रचालक, सरकारी एजेंसियां, सी एंड एफ एजेंट, पोत मरम्मतसाज, फ्यूबीगेटर, पेलेटाईजिंग एजेंट केएचडब्ल्यु डब्ल्यु बी के कर्मी आदि।	3 माह से अधिक परतु एक वर्ष तक	रु.360 प्रति वर्ष + रु. 240 वायोमीट्रिक कार्ड के लिए एकवार्षीय लागत
6.	वार्फ प्रवेश अनुमति-पत्र -ट्रांजेक्शन अनुमति के साथ (होलोग्राफ के साथ वायोमीट्रिककार्ड)	सीएचए के अधिकृत अधिकारीगण	तीन वर्ष	रु.1880 वर्ष में प्रवेश के लिए + रु.120 ट्रांजेक्शन लाइसेंस के लिए + रु. 240 वायोमीट्रिक कार्ड के लिए एकवार्षीय लागत
7.	50 चदस्पों तक स्कूल/कालेज के विद्यार्थियों का समूह (साथे कागज वाला साधारण पास)	सांस्थानिक विद्यार्थी	एक दौरा	रु.120 प्रति समूह
8.	बोट चालक दल (लेमिनेटेड फोटो कार्ड)	सरकारी/निजी नौकाओं और बाजारों के चालक	एक वर्ष	रु.120 प्रति व्यक्ति
9.	खो जाने की स्थिति में डुप्लीकेट वायोमीट्रिक कार्ड			रु.1200
10.	नष्ट हो जाने की स्थिति में डुप्लीकेट वायोमीट्रिक कार्ड			240 रु.
11.	आरएफआईटी कार्ड जारी करना			रु.100 प्रति कार्ड
12.	आरएफआईटी ट्रेग जारी करना			रु. 70 प्रति ट्रेग
13.	गुम हो जाने पर डुप्लीकेट कार्ड			रु. 200 प्रति कार्ड
14.	गुम हो जाने पर डुप्लीकेट ट्रेग			रु. 140 प्रति ट्रेग
15.	मुद्रनचेरी घाट में पत्तन प्रयोक्ताओं के गैर-नकार्गों वाहनों के प्रवेश के लिए एक वर्ष तक की वैधता के लेमिनेटेड पास जारी करना।			रु. 50

खंड 7.2 में निर्दिष्ट सभी दरों प्रचलित दरों पर करों (जीएसटी) सहित है।

7.3. जहाजों को ताज़ा पानी की आपूर्ति करने वाले ट्रकों का प्रवेश शुल्क:

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर (रु. में)
1.	जहाजों को ताज़ा पानी की आपूर्ति करने वाले ट्रकों का प्रवेश शुल्क	प्रति ट्रक	300.00

7.4 डी-ब्लॉस्ट टैक, स्थानांतरण/पीओएल उत्पादों का बंतर-स्थानांतरण (दर रु. में)

क्र.सं.	विवरण	ट्रांजिट शेड या खुले ट्रांजिट स्थान के भीतर	ट्रांजिट शेड या खुले स्थान बन्ध शेड या भंडारणगृह या खुले भंडारण सेत्र में
		ऐसे सामान के मामलों में जिन पर वार्फ ग्रामार निम्न आधार पर लिया जाता है:	
1.	प्रति टन/ प्रति क्यू मी.:.	223.04	669.11
2.	प्रति मद:		
	मोटर कार	167.28	334.56
	साइड/कार सहित या उसके बिना मोटर साइकिल, साईकिल और अन्य सवारियां	111.52	167.28

टिप्पणी:

- निशुल्क भंडारण अवधि के पश्चात सामान को पत्तन के अनुसार हटा दिया जाएगा जिस पर अनुसूची के अनुसार प्रभार लिए जाएंगे।
- अन्य प्रेषणों को, जो किसी विशेष वर्ष पर या संलग्न वर्ष वर्थों पर और प्रेषित न किए जा सकने के कारण पड़े हुए हैं और उन वर्थों को खाली रखना होता है, ऐसे प्रेषणों (कार्गो) के लिए प्रेषिति की ओर से अन्य व्यक्ति द्वारा सुरक्षा उपायों के तहत हटा दिए जाएंगे और उन पर अपसारण प्रभार लागू होगा।

7.5. डी-ब्लॉस्ट टैक, स्थानांतरण/पीओएल उत्पादों का बंतर-स्थानांतरण

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर रु. में
1.	पीओएल उत्पादों के स्थानांतरण के लिए (लैंडिंग और पोत परिवहन के मिलाय) पत्तन की वर्थ जेटिंगों, पाइपलाइनों, पंसिंग सुविधाएं प्रयोग करने के लिए	दर प्रति टन या उसका कोई भाग	33.46
2.	पीओएल उत्पादों के एक स्थान से दूसरे स्थानों पाइपलाइनों के माध्यम से टैकर वर्थों पर स्थानांतरण के लिए पीआईटी अदला-बदली सुविधा।	दर प्रति टन या उसका कोई भाग	16.73

7.6. बीसीएन रद्द करने पर दंडात्मक प्रभार

क्र.सं.	विवरण	इकाई	दर रु. में
1.	बीसीएन रद्दीकरण	प्रति रद्दीकरण	646.56

7.7.1 पत्तन के प्राइम परिसर में छायांकन या सिनेचित्रण

क्र.सं.	विवरण	दर रु. प्रति दिन (0000 घंटे से 2400 घंटे)	दर रु. में प्रति बघा दिन (0000 घंटे से 1200 घंटे और 1200 घंटे से 2400 घंटे)
1.	चलचित्र कैमरा से फिल्म/ दस्तावेजी फिल्म निर्माण	80000	40000
2.	चालक और कलाकारों सहित 10 व्यक्तियों से कम की वीडियो कैमरे से वीडियो ग्राफी	40000	20000
3.	स्टिल कैमरा से फोटो ग्राफी	2000	एन ए

टिप्पणी: वेलिंगटन द्वीप में मुख्य क्षेत्र को मट्टचेरी टॉल गेट और नार्थ एंड और घाटों तक एर्नाकुलम टॉल गेट के टॉल गेटों के भीतर पत्तन क्षेत्र के रूप में घोषित किया गया है।

7.7.2 अन्य क्षेत्रों में तस्वीरें लेना या फिल्मों की शूटिंग करना

क्र.सं.	विवरण	दर रु. प्रति दिन (0000 घंटे से 2400 घंटे)	दर रु. में प्रति बघा दिन (0000 घंटे से 1200 घंटे और 1200 घंटे से 2400 घंटे)
1.	चलचित्र कैमरा से फिल्म/ दस्तावेजी फिल्म निर्माण	60000	30000
2.	चालक और कलाकारों सहित 10 व्यक्तियों से कम की वीडियो कैमरे से वीडियो ग्राफी	30000	15000
3.	स्टिल कैमरा से फोटो ग्राफी	1500	एन ए

टिप्पणी: अन्य क्षेत्रों में वेलिंगटन द्वीप में टॉल गेटों के बाहर पुथुपिन, वल्लारपदम, बोलगेटी, एर्नाकुलम, पल्लूरुथी, धेवरा और फोर्ट कोचि स्थित सभी पत्तन परिसर शामिल हैं।

7.8. पत्तन के बंकस के प्रयोग हेतु लाईसेंस फीस

दर प्रति वर्षीय मीटर प्रति माह या उसका कोई भाग (रु.)	255.00
--	--------

7.9. लाईसेंस फीस और निरीक्षण फीस

वेलम, नौकाओं/जेटिंगों के वे स्वामी जो अपने वॉटर फ्रंट का प्रयोग एसडब्ल्यूटीडी, केएसआईएनसी, डीटीपीसी, आई एफ पी, मतिस्फेड, सीआईएफनीटी, कोचीन निगम जैसे सरकारी संगठनों और धार्मिक संस्थाओं के स्वामित्व में वेलम/नौकाओं और जेटिंगों को बांधने और अन्य स्वामियों से सम्बंधित वेलम/नौकाओं को बांधने के लिए मौजूदा जलाग्र जेटिंगों का प्रयोग करते हैं।

क्र.सं.	जेटी का विवरण	इकाई	दर (रु. में)
1.	सरकारी जेटियों (सिंचाई विभाग के एसआईएनसी, निगम, एमडब्ल्यूडी, पर्यटन विभाग, केटीडीसी)	दर प्रति जेटी प्रति वर्ष	2,000/-
2.	अपार्टमेंट परिसर स्पीड नौकाओं होटलों शिपयाड़ी, ईंधन पम्पों की निजी जेटियां		1,00,000/-
3.	स्लिपवे		35,000/-
4.	कंक्रीट जेटी - मछली और वर्फ का लदान और उत्तरायी, वर्फखानों के निकट स्थित जेटियां जिनका प्रयोग अन्यों से संबंधित 4 या अधिक मत्स्य नौकाओं को बांधने के लिए वाणिज्यक रूप से किया जाता है।		35,000/-
5.	कंक्रीट जेटी - जिनका प्रयोग अन्यों से संबंधित 3 से अधिक नहीं मत्स्य नौकाओं को बांधने के लिए वाणिज्यक रूप से किया जाता है।		10,000/-
6.	काष्ठ जेटियां - अन्यों की मत्स्य नौकाओं को बांधने के लिए प्रयोग में लाई जाती है।		10,000/-
7.	आशीर्वाद के प्रयोजन से मंदिर, मस्जित और चर्च आदि		5,000/-

टिप्पणी:-

- 1 उपर्युक्त दरें, प्रचलित दर पर लागू, कर रहित हैं।
- 2 उक्त दरें निरीक्षण शुल्क सहित हैं।
3. नई कंक्रीट/ अस्थायी जेटियों के लिए लीज़ किराया लाइसेंस शुल्क के अतिरिक्त बैक वॉटर बेड के मद्देनज़र लिया जाएगा। बेड ऑफ बैक वाटर का लीज़ किराया लागू पढ़ा किरायों का 50 प्रतिशत होगा।
4. सिंचाई विभाग, केरल सरकार तथा मुल्काकाड पंचायत, एन्ऱकुलम के स्वामित्वाधीन जेटियां लाइसेंस शुल्क और निरीक्षण शुल्क से मुक्त हैं।

7.10. पत्तन परिसर में वाहन खड़ा करने के लिए शुल्क

(दर रु. में)

क्रम सं.	व्यवहि	08 (आठ) प्रटी तक	तत्परतात् प्रति बंदा
1.	20 फुट वाला कंटेनर ट्राला/ टिप्पर सहित वाणिज्यक ट्रक, टैंकर और पिक-अप वैन	नि:शुल्क	12
2.	आगंतुक वैन व बसें	नि:शुल्क	12
3.	40 फुट वाला कंटेनर ट्राला	नि:शुल्क	18

7.11. टॉल प्रभार

(दर रु. में)

क्र.सं.	वाहन का प्रकार	दैनिक	मासिक	तिमाही	अर्धवार्षिक	वार्षिक
1.	दो-पहिया वाहन	4	60	120	240	360
2.	त्रिपहिया वाहन	6	90	180	360	720
3.	चारपहियों वाले वाहन	12	300	600	720	1080
4.	पर्वटक वाहन	-	-	-	-	-
	- यातायात/वैन/मिनि बस	60	360	600	960	1680
	- बसें	120	-	-	-	-
5.	बसें (सार्वजनिक/निजीदोनों)	18	360	540	1080	1800
6.	टैंकरों सहित लॉरियां					
	6 पहियों वाली तक	24	360	540	1080	1800
	6 से अधिक पहियों वाली	60	480	720	1440	2400
7.	प्राईममूर्वस एवं चेसिज़					
	20'	60	480	720	1440	2400
	40'	72	600	900	1800	1700
8.	क्रेनें, पे-लोडर्स, बुल-डोज़र्स, एक्सकेवेटर्स इत्यादि।	72	600	900	1800	2700

अष्टवाय – VII**संपदा किराया**

पत्तन भूमि के पट्टा किराया प्रभार 21 जून, 2016 के अलग से आदेश संख्या टीएएमपी/73/2015-सीओपीटी द्वारा तथा पत्तन के प्रस्ताव के आधार पर समय-समय पर यथासंशोधित शासित होंगे।

अनुलग्नक- II**कार्य निष्पादन मानक**

क्र.सं.	कार्य निष्पादन प्रतिमान	निष्पादन मानक
(1)	कार्गो संबंधी सेवाएं - औसत पोत वर्ष दिवस उत्पादन	22,500 एमटी
(2)	पोत संबंधित सेवाएं	
(क)	पोतों का औसत टर्नअराण्ड टाइम	36 घंटा
(ख)	पोतों का औसत प्री-वर्थिंग समय	10.31 घंटा

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
NOTIFICATION**

Mumbai, the 22nd October, 2019

No.TAMP/10/2019-COPT.—In exercise of the powers conferred under Sections 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards disposing of the proposal of the Cochin Port Trust for general revision of its Scale of Rates as in the Order appended hereto.

**Tariff Authority for Major Ports
Case No.TAMP/10/2019-COPT**

Cochin Port Trust

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 10th day of October 2019)

This case relates to the proposal received from the Cochin Port Trust (COPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR).

2. The COPT has vide its letter dated 11 January 2019 filed a proposal for general revision of its SOR. The COPT had hosted the said proposal in its website for comments of users/ user organisations/ BOT Operators at the COPT. The comments furnished by the users/ user organisations/ BOT Operators were forwarded to the COPT as feedback information. The COPT has responded to the comments of the users/ user organisations/ BOT Operators. The proposal of the COPT was internally scrutinized in the office. The additional information/ clarifications were sought from the COPT. The COPT has furnished additional information/ clarifications. While furnishing additional information/ clarifications, the COPT has furnished revised proposal. A joint hearing in this case was held on 10 June 2019 at the COPT premises in Cochin. At the joint hearing, the COPT and the concerned users/ user organisations/ BOT Operators have made their submissions.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a speaking Order disposing of the proposal filed by the COPT for general revision of its SOR.

4. The Speaking Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India which is likely to take some more time for notification. This Authority desires that the revised SOR and Performance Standards may come into force without waiting for notification of the Speaking Order. Therefore,

this Authority notifies the revised SOR and Performance Standards of the COPT immediately which is attached as **Annex-I** and **Annex-II** respectively. The revised SOR shall come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order notifying the SOR and Performance Standards in the Gazette of India and shall be in force for a period of 3 years from the effective date of implementation of this Order. The Speaking Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the COPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./261/19]

Annex - I

COCHIN PORT TRUST

Scale of Rates

CHAPTER - I

1.1. Definitions – General

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). **“Coastal vessel”** shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the competent authority.
- (ii). **“Cold move”** shall mean movement of vessel without power of the engine of the vessel.
- (iii). **“Day”** shall mean the period of 24 hours starting from 07.00 hrs of a day and ending at 07.00 hrs on the following day.
- (iv). **“Demurrage”** shall mean charges payable for storage of cargo in transit area within port premises beyond free period, as specified in the scale of rates, and shall not apply for cargo stored at areas licensed to Port users for such purpose.
- (v). **“Full Container Load”** (FCL) shall mean a container containing cargo belonging to one importer / exporter.
- (vi). **“Foreign-going vessel”** shall mean any vessel other than coastal vessel.
- (vii). **“Free period”** shall mean the period during which cargo/container shall be allowed storage free of demurrage charges/ground rent and this period shall be exclusive of Customs notified holidays and Port's non-operating days. Once demurrage / storage charge starts accruing no allowance will be made for the customs notified holidays and port non-working days.
- (viii). **“Hazardous Container”** shall mean a container containing hazardous goods as classified under International Maritime Organization (IMO).
- (ix). **“Hazardous cargo”** shall mean cargo classified as hazardous goods under International Maritime Organization (IMO).
- (x). **“Inland Water Barge”** shall mean barge, which plies only in inland waterways.
- (xi). **“Inner Harbour”** shall mean dredged area and deep-water channels navigated by sea going vessels between eastern end of outer approach channel buoys to Mattancherry Bridge in the Mattancherry channel and to Venduruthy Bridge in the Ernakulam Channel.
- (xii). **“Less than a Container Load”** (LCL) shall mean a container containing cargo belonging to more than one importer / exporter.
- (xiii). **“Month”** shall mean 30 consecutive calendar days including holidays.
- (xiv). **“Non-Port Berths”** Any berth other than Port berths will be Non Port berths.
- (xv). **“Outer Anchorage”** shall mean area west of Vypin and Fort Kochi not within the navigational outer channel but within Cochin Port limits.
- (xvi). **“Over dimensional container”** shall mean a container carrying over dimensional cargo beyond the normal size of standard containers and needing special devices like slings, shackles, lifting beam etc. They also include damaged containers and other types which require special devices.
- (xvii). **“Port Berths”** are those listed under 2.3.1. Schedule of Berth Hire charges and the SPM and LNG berths.
- (xviii). **“Power driven vessel”** shall mean any vessel other than a sailing vessel.
- (xix). **“Reefer Container”** shall mean a refrigerated container used for carriage of perishable goods with provision for receiving electrical supply to maintain the desired temperature.

- (xx). “**Single Buoy Mooring (SBM)** or **Single Point Mooring (SPM)**” are loading buoys anchored offshore and serve as a mooring point for tankers to (off) load gas and/ or fluid products.
- (xxi). “**Sailing vessel**” shall mean a vessel propelled solely by wind power.
- (xxii). “**Shifting**” shall mean the movement of a vessel from one berth to another berth or from one berth to anchorage/ mooring or vice versa within the port limits.
- (xxiii). “**Ship To Ship (STS)**” operation shall mean transfer of bulk liquid/ gas cargo from one vessel to another vessel(s) at a designated place within the notified jurisdiction of Cochin Port for destination to other port(s).
- (xxiv). “**Shut out cargo/ container**” shall mean any cargo/ container brought into the port for shipment but not shipped by the designated vessel and is lying in the port premises.
- (xxv). “**Transhipment**” of cargo/ container shall mean any cargo/ container landed at Cochin and subsequently shipped through another vessel to other ports.
- (xxvi). “**Vessel Completion Date (VCD)**”means the date on which import operation of the vessel is fully completed.
- (xxvii). “**Vallom**” is the small boat made up of wood/ FRP without mechanized engine and is operated by hand Oar.

1.2. General Terms & Conditions

- (i). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for its classification as ‘coastal’ or ‘foreign-going’ for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii).
 - A. System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC).
 - (a). Foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
 - (b). A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Licence for Specified Period or voyage issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.
 - B. Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate.
 - (a). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
 - (b). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
 - (c). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
 - (d).
 - (i). As per Clause 6 of the Standard Operating Procedure (SOP) for operation of Indo-Bangladesh Coastal Shipping Agreement (given below), the vessels entering into India from Bangladesh under the Coastal Shipping Agreement between India and Bangladesh are not to be treated as foreign going (FG) vessels.
 - (ii). Port and other charges
 - (a). Port dues to be levied by the Major Port Trust on the entry of vessels of the Republic of Bangladesh into India under the Coastal Shipping Agreement between the two countries and engaged in inter country trade, will be treated as domestic vessel engaged in coastal shipping and not as Foreign Going (FG) vessels.
 - (b). The Major Port Trust shall also on the vessels of the Republic of Bangladesh levy charges for conservancy, Pilotage and other Specific services at par with those charged from the coastal vessels. The charges will be determined with reference to cargo carrying capacity of the vessels, as applicable to coastal vessel engaged in coastal shipping.”

- (iii). Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate
- (a). Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for 'worldwide and coastal' operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e., ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:
- (i). Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
 - (ii). Not converted* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
- * The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002-Cus. Dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.
- (b). In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a License for Specified Period or Voyage issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.
- (iv). (a). Port dues shall be applicable as coastal or foreign going as per the status of the vessel at the time of entry into the port.
- (b). If the status of the vessel is changed during its stay in the port, then 50% of the pilotage fee for inward and outward leg of the vessel depending upon the status of the vessel at each leg will be levied.
- (c). Berth hire for the period in which the vessel changes its status will be charged on the basis of the status of the vessel at the beginning of the relevant block.
- (d). Priority berthing will be given to coastal ships carrying Dry/ Break Bulk cargo in any one of the berths. Such priority berthing shall be without recovery of priority berthing charges.
- (v). (a). Vessel related charges shall be levied on ship owners/ steamer agents. Wherever rates have been denominated in US dollar terms the charges shall be recovered in Indian Rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian Rupees at the market buying rate notified by the Reserve Bank of India, State Bank of India or its associates or any other Public Sector Banks as may be specified from time to time. The date of entry of the vessel into the port limit shall be reckoned with as the day for such conversion.
- (b). Container related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian Rupees based on the market buying rate prevalent on the date of entry of the vessel in case of import containers; and on the date of arrival of the containers into the port in case of export containers.
- (vi). A regular review of exchange rate shall be made once in thirty days from the date of arrival of the vessels into the Port limit in cases of vessels staying in the port for more than thirty days. The basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.
- (vii). Concessional coastal tariff for ships and cargo that move from one Indian Port to another Indian Port through the territorial waters of Sri Lanka or Bangladesh in terms of Notification No.38/2018-Customs (NT) dated 11.05.2018 issued by the Central Board of Indirect Taxes and Customs, Department of Revenue, Ministry of Finance.
- (a). Coastal goods transported between an Indian Port on east coast and another Indian port on west coast or vice versa, by a vessel through the territorial waters of Sri. Lanka, whether or not calling any port in Sri. Lanka in between and without change of vessel in terms Notification No.38/2018-Customs (NT) dated 11.05.2018 issued by the Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges.
 - (b). Coastal goods transported between an Indian port on east coast and a river port in India or vice versa, by a vessel through a route passing through the Bangladeshi waters and without change or vessel in terms No.38/2018-Customs (NT) dated 11.05.2018 issued by the Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges.

- (c). The provisions prescribed above shall be subject to adherence to the provision prescribed in the Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 26th November, 2015 and amendment Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 10th June, 2016.
- (viii). **Penal interest on delayed payments / refunds:**
- (a). The user shall pay penal interest on delayed payments of any charge under this Scale of Rates. The rate of interest per annum will be 15% from the day on which the penal interest starts accruing.
 - (b). Likewise, the port shall pay penal interest on delayed refunds. The rate of interest per annum will be 15% from the day on which the penal interest starts accruing.
 - (c). The delay in payments by the users will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills by the Port Trust. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services/ use of Port Trust's properties as stipulated in the MPT Act 1963 and/ or where payment of charges in advance is prescribed as a condition in the Scale of Rates.
 - (d). The delay in refunds by the port will be counted beyond 20 days from the date of completion of services or on production of all documents required from the user, whichever is later.
- (ix). The minimum charge recovered in any one application/ bill shall be ₹100/- (Rupees One Hundred only).
- (x). No claim for refund shall be entertained unless the amount refundable is ₹100/- or more. Likewise, port shall not raise any supplementary or under charge bills, if the amount due to the port is less than ₹100/-.
- (xi). Vessels carrying simultaneously break-bulk cargo and containers entering the port for simultaneous loading/ unloading of containers as well as break bulk cargo, shall be treated as break bulk vessels for the purpose of levy of Port Dues, Pilotage and Berth Hire Charges. The status of the vessel will be determined based on the first visit of the vessel on a particular month for the purpose of levy of port dues.
- (xii). A ship will be considered as a scrap vessel from the date it is sold to breakers. Provided that the ship actually undergoes scrap in Cochin Port itself, dues shall be leviable at rates specified.
- (a). When such a vessel occupies any berth, charges at coastal rates will be levied.
 - (b). The hire charges for bed of backwaters away from the dredged channels used by ships undergoing scrapping in Cochin shall be 25% of the normal berth hire applicable for coastal vessel provided they utilise their own mooring.
- (xiii). (a). The cost of damage caused to the equipment or any other property shall be recovered from the user in addition to the penalty.
- (b). Cochin Port Trust shall not be responsible to the user or any person for any loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from use of the equipment during the period of requisition. The user shall indemnify the port trust administration against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from use of the equipment during the period of requisition, to any property belonging to the port including the equipment, or to any other persons or property. The liability of the user shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the port. The user shall also indemnify the port for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.
- (xiv). (a). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. Cochin Port Trust may, if it so desires, charge lower rates and / or allow higher rebates and discounts.
- (b). Cochin Port Trust may also, if it so desires, rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling levels.
 - (c). Provided that Cochin Port Trust should notify the public such lower rates and/ or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/ or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.

- (xv). (a). Vessel related charges for foreign going vessels will continue to be denominated in US dollars and recovered in Indian rupees.
- (b). The vessel related charges for all coastal vessels should not exceed 60% of the corresponding charges for other foreign vessels.
- (c). The cargo/ container related charges for all coastal cargo/ containers, other than Thermal Coal, POL (including crude oil), iron ore and iron ore pellets should not exceed 60% of the normal cargo/ container related charges.
- (d). In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship-shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage.
- (e). In case cargo from foreign port lands at Cochin Port for subsequent transhipment to an Indian port on coastal voyages, 50% of the transhipment rate prescribed for foreign-going and 50% of that prescribed for coastal leg shall be levied.
- (xvi). User will not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the COPT.
- (xvii). Guidelines on priority berthing of coastal vessels at Major Ports issued by the Ministry of Shipping vide letter No.PT-11033/51/2014-PT dated 4 September 2014:
 - (a). “Coastal vessels” is defined as any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the Director General of Shipping/ Competent Authority.
 - (b). Major ports shall accord priority berthing, at least on one berth, to dry bulk/ general cargo coastal vessels to enable shippers to transport goods from one port in India to another port in India irrespective of origin and final destination of the cargo. This would be in addition to dedicated berth, for handling of Coastal Thermal Coal already existing in Major Ports, if any.
 - (c). All Major Ports shall accord priority berthing through specific window to coastal container vessels keeping in view the concession agreements and existing allotment of window berthing at the private terminals and availability of container berths operated by the ports.
 - (d). In respect of POL/ Liquid cargo tankers, existing practices regarding such priorities as prevalent in various ports may continue.
 - (e). Coastal vessels which are be accorded priority berthing shall not be liable to pay priority berthing charges.
 - (f). There will be no restrictions on berthing of coastal vessel, in addition to the coastal vessel berthed on priority as above, if the same is eligible under normal berthing policy of the port.
 - (g). A coastal vessel shall be liable to pay port charges on coastal rates notwithstanding whether it was berthed on priority or otherwise.
 - (h). Ports should explore the possibilities of earmarking exclusive berth, storage areas and gates for coastal cargo outside the custom bonded area of the Ports to further facilitate movement of coastal cargoes.
 - (i). Major Ports shall clearly work out the time limit within which a coastal vessel would be berthed in a particular port. This time limit may differ depending on the cargo and berth. Each Major Port should carry out a detailed exercise and issue a trade notice clearly indicating the upper time limit within which a coastal vessel would be given a berth in the port. As regards priority berthing through a specific window to coastal container vessels, Major Ports should have a detailed discussion with the PPP operator and publish the specific window for coastal container vessels. The above mentioned exercise and publication should be completed within 30 days from the date of issue of these guidelines.
 - (j). The MIS in the Port should capture data for coastal and foreign vessels cargoes separately. The data so captured shall be monitored and reported internally in the port as well as to IPA and Ministry in separate format for coastal and foreign vessels.”
- (xviii). In order to decongest the ports and encourage exporters/ importers to utilize the port services beyond regular hours, lower charges will be levied for cargo and vessels related services as well as special discount will be offered in port charges for the services rendered after regular hours.

[This condition is incorporated in pursuance to the MOS letter No.PD/14033/101/2015-PD.V dated 3 February 2016 based on which a common adoption Order No.TAMP/14/2016-Misc dated 16 February 2016 is approved by this Authority]

- (xix). Clause 2.8 of the Tariff Policy, 2018 stipulates that the SOR will be indexed annually to inflation to the extent of 100% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) announced by the Government of India. Such adjustment of SOR will be made every year and the adjusted SOR will come into force from 1st May of the relevant year to 30th April of the following year.

CHAPTER – II **VESSEL RELATED CHARGES**

2.1.1. Schedule of Port Dues (On each entry).

Sl. No.	Type of vessel	Rate per GRT	
		Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US\$)
1	All Tankers at Port berths and STS	13.68	0.5121
2	Container Vessels	13.02	0.4863
3	Other Bulk, Break Bulk & Passengers	10.44	0.3893

2.1.2. Concession in port dues shall be extended to the following vessels:

Sl. No.	Description	Concession/ Exemption
1	Vessels entering the port in ballast and not carrying passengers	25%
2	Vessels entering the port but does not discharge or take in any cargo or passengers therein (with the exception of such un-shipment and reshipment as may be necessary for purpose of repairs)	50%
3	(i). Any pleasure yacht	100%
	(ii). Any vessel of war belonging to any Foreign Prince or State but not running for commercial purpose	
	(iii). Any vessel, which having left the Port, is compelled to re-enter by stress of weather or in consequence of having sustained any damage	
	(iv). Vessels of war flying the white ensign belonging to or in the service of the Republic of India but not running on commercial purpose	
	(v). Any non-commercial vessel belonging to or in the service of Central Government, State Government or Union Territories	
	(vi). Defence vessels	
	(vii). Inland Water Barges carrying cargo to and from the Port.	
	(viii). Sea going vessels below 15 tons	

Notes:

- For oil tankers with segregated ballast, the reduced gross tonnage that is indicated in the “Remarks” column of its International Tonnage Certificate will be taken to be its gross tonnage for the purpose of levying Port Dues.
- Whenever mother vessels carrying lash barges, discharge the barges at the outer anchorage and sail out from there without entering the inner harbour will not attract port dues. In such cases, port dues will be collected from the lash barges entering the inner harbour based on their GRT.
 - In cases where the mother vessels enter the inner harbour and attract port dues, then the port dues will not be leviable on the lash barges.

2.2. Pilotage Fees

2.2.1. Schedule of Pilotage fees

Vessel Size (GRT)	Rate per GRT							
	Vessels at SBM & STS		Vessels at LNG		Container Vessels		Other vessels	
	Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US\$)	Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US\$)	Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US\$)	Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US\$)
Upto 30000	15.12	0.5508	14.10	0.3556	28.31	1.05775	29.17	1.09075
30001 to 60000					₹849300 plus ₹22.63 per GRT over 30000 GRT	US \$ 31734 plus US \$ 0.8463 per GRT over 30000 GRT	₹875100 plus ₹23.34 per GRT over 30000 GRT	US \$ 32724 plus US \$ 0.8726 per GRT over 30000 GRT
600001 & Above					₹1528200 plus ₹19.81 per GRT over 60000 GRT	US \$ 57123 plus US \$ 0.7406 per GRT over 60000 GRT	₹1575300 plus ₹20.43 per GRT over 60000 GRT	US \$ 58902 plus US \$ 0.7636 per GRT over 60000 GRT

2.2.2. Pilotage Services for Other than Port Berths

1. Pilotage services for berths other than Port berths - For a composite package of Pilot, upto two tugs and mooring boat for two hours, the minimum charges would be ₹2,58,625/- Movements exceeding two hours shall be charged @ ₹96,984/- per hour or part thereof. If the normal pilotage fees is higher than the composite package charge, then the normal pilotage fees shall be applicable.
2. Additional tugs shall be charged ₹64,656/- per tug per hour or part thereof.
3. The time limit of Pilotage service shall be from the time of Pilot boarding to Pilot disembarking.
4. Pilotage services for cold move shall be charged 50% of the basic package charge, in addition to the basic pilotage of ₹2,58,625/-. If the normal rate is higher than the basic package charge, then the normal rate shall be applicable.
5. Ships berthing at Cochin Port berths before shifting to Non-Port berths, and ships sailing out from Cochin Port berths after shifting from Non-Port berths, will be charged Pilotage as per Scale of Rates for the Inward/ Outward movement.
6. The above rate shall apply to all vessel movement to, from or between Non-Port Berths.
7. The above shall not apply to Indian Navy and Indian Coast Guard Vessels moving to/ from Naval and Coast Guard berths.

2.2.3. Schedule of Shifting Charges

Vessel Size (GRT)	Vessels at SBM & STS		Container Vessels		Other Vessels	
	Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US\$)	Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US\$)	Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US\$)
Upto 30000	7.56	0.2754	14.16	0.5289	14.59	0.5455
30001 to 60000			₹424800 plus ₹11.31 per GRT over 30000 GRT	US\$15867 plus US\$ 0.4231 per GRT over 30000 GRT	₹437700 plus ₹11.68 per GRT over 30000 GRT	US \$ 16365 plus US \$ 0.4363 per GRT over 30000 GRT
600001 & Above			₹764100 plus ₹9.91 per GRT over 60000 GRT	US \$ 28560 plus US \$ 0.3703 per GRT over 60000 GRT	₹788100 plus ₹10.22 per GRT over 60000 GRT	US \$ 29454 plus US \$ 0.3819 per GRT over 60000 GRT

2.2.3.1 Shifting of vessels from SPM/STS to any other berth or vice versa will be liable for levy of additional Pilotage under "Other Vessels" for the inward/ outward movement.

2.2.4. Tug charges for Port berths.

Particulars	Rate per tug hour or part thereof	
	Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US\$)
Tug charges for SPM, STS or any other operations	20989.42	784.3579

2.2.5. Schedule of Miscellaneous Pilotage fees

1. Pilotage fee for Barges

Unit	Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US \$)
Each way per vessel	1719.47	64.2554

2. Detention Charges

Sl. No.	Particulars	Unit	Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US \$)
(i).	For detention of a pilot for more than 30 minutes beyond the time for which the requisition is made	Per hour or part thereof	6782.39	253.4525

3. Cancellation Charges

Sl. No.	Particulars	Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US\$)
(i).	For the cancellation of the requisition for a service of a pilot with less than 2 hrs notice to the Dy. Conservator.	10173.58	380.1788

4. Pilotage fees for dredgers

Particulars	Per 8 hour or part thereof (₹)
Dredgers other than for port dredging	20276.20

2.2.6. Shifting fee for Barges

Unit	Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US\$)
Each way per vessel	881.52	32.1341

2.2.7. Hire of Pilot Launch

Description	Unit	Coastal (in ₹)		Foreign (in US\$)	
		Rate	Minimum charge	Rate	Minimum charge
Hire of Pilot Launch/ Boat	Per hour or part thereof	9212.50	276375.00	238.2338	714.7013

Notes:

1. Pilotage fee is a composite fee and shall include one inward and one outward movement with services of port's pilot, with required number of tugs / launches of adequate capacity and shifting(s) of vessels for 'port convenience'. Shifting at the request of vessels will attract separate shifting charges.
2. In case of requisition for the cancellation of the services of the pilot due to power failure or due to break down of port's equipment, within 2 hours before the scheduled time of sailing of the vessel, no cancellation charges will be levied based on a certificate issued to this effect by the concerned officer duly authorised by the port. Likewise, charges for detention of pilot will also not be levied in case the delay is for reasons directly attributable to Port.

3. Every vessel, not under own power, including dumb barges will be charged 50% extra pilotage fee.
4. No charges shall be levied for shifting of a vessel for port convenience.
- (a). "Port convenience" is defined to mean the following:
- (i). If a working cargo vessel at berth or any vessel at mooring is shifted / in-berthed for undertaking dredging work / hydrographic survey work or for allotting a berth for the dredger or for attending to repairs to berths, maintenance and such other similar works whereby shifting is necessitated, such shifting shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE". The shifting made to reposition such shifted vessel shall also be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
 - (ii). If a working cargo vessel is shifted from berth to accommodate on ousting priority vessels, which are exempted from bearing shifting charges, such shifting shall be treated "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
 - (iii). Whenever a vessel is shifted to accommodate another vessel which cannot be berthed at other berths due to draft and LOA restrictions such shifting shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
 - (iv). Whenever a vessel is shifted to accommodate another vessel having priority at the adjacent berth and unless that vessel shifts, another vessel cannot be berthed at the adjacent-berth due to length restrictions, such shifting shall also be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
 - (v). Whenever a vessel is shifted from berths to accommodate classified defence cargo vessel or any vessel carrying hazardous cargo, which needs adjacent-berth to be kept vacant for safety reasons, such shifting and the shifting made to reposition such shifted vessel shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
 - (vi). Container vessels shifted from Container Berths in order to accommodate classified defence cargo in containers and shifted back to container berth after sailing of the defence classified container vessel shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
 - (vii). Bulk / break bulk cargo vessel shifted from one berth to another berth in order to accommodate storage of cargo or shifted due to break down of Port's equipment engaged by the vessel, stacking of cargo at berth frontage due to limitations in load bearing capacity and also due to space constraints shall also be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE".
- (b). Whenever a vessel is shifted from berth to accommodate another vessel on ousting priority, the vessel shifted is exempted from the payment of shifting charges since the same is paid by the vessel enjoying the ousting priority or the shifting is treated as for PORT CONVENIENCE when the priority vessel is exempted from payment of such charges. This benefit will, however, not be applicable in the following cases:
- (i). Non-cargo vessel which in any case have to vacate the berth when cargo vessels arrive.
 - (ii). Vessels using the berth exclusively for over side loading / discharge.
 - (iii). Vessels which are idling at berth without doing any cargo handling operations.

2.3. Berth Hire Charges

2.3.1 Schedule of berth hire charges.

Sl. No.	Name of berths	Rate per GRT per hour	
		Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US\$)
1	UTL, SCB, Q2, Q3	0.1990	0.006271
2	Q1, NCB, BTP, Q5, Q6, Q7, Q10	0.2191	0.006905
3	Q8, Q9	0.2229	0.007021
4	Q4, STB, NTB, COT	0.2290	0.007216
5	Container Berths at ICTT	0.2328	0.007333

2.3.2 Schedule of Berth Hire Charges for other vessels/ floating crafts/ bodies

Sl. No.	Particulars	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US\$)
1	Inland Waterways Barges	0.2434	0.009104
	Lash Barges:		
2	(i). Berth hire for occupying any berth	0.3270	0.012233
	(ii). Fleeting charges when barges wait at fleeting areas	0.1059	0.003996
	Floating Crafts/ bodies:		
3	(i). Occupying port berths	0.3270	0.012233
	(ii). Not occupying port berths but remaining in port water area	0.1059	0.003996

Notes:

1. Berth Hire Charges shall be collected for the period from berthing to un-berthing of the vessels.
2. Berth hire at double the normal rates will be applicable for research vessels, supply vessels, pleasure yachts, oil rigs and other non-cargo vessels excluding Passenger Ships, Navy & Coast Guard Ships and Ships & Barges for bunkering.
3. Double the normal berth hire will be applicable on cargo ships idling on ship's account for 24 hrs or more during and after operations.
4. In case GRT of floating crafts/ bodies/ barges is not available, the rate prescribed will be applicable (at per tonne per hour basis) with reference to their capacity in tonnes.
5. No berth hire will be charged on the vessel after expiry of four hours from the time the vessel signals its readiness to sail. There shall be a penalty equal to one day's berth hire charge for a false signal.
6. The time limit of 4 hours prescribed for cessation of berth hire shall exclude the ship's waiting period for want of favourable tidal conditions or on account of inclement weather or due to absence of night navigation facilities.
7. (i). Any vessel occupying a berth or berths and requesting any other adjacent berth or berths to be kept vacant for their convenience or due to the nature of the cargo to be handled at that particular berth or for any other reasons, shall be charged with additional Berth Hire for each such berth or berths kept vacant for the actual duration. The GRT of the vessel actually berthed shall be reckoned with for computation of the dues to the Port.
(ii). The requisition for keeping the adjacent berth vacant may be given either by the vessels' agent or by the consignee/ consigner, or the berth(s) may be kept vacant by the Port considering the nature of the cargo handled, provided advance notice of such action is given by the Port to the vessel-agent. In all such cases, the additional Berth Hire shall be collected from the vessel agent/ steamer agent, along with the normal charges, since they are vessel related charges.
8. If the port is not in a position to utilise the berth/ berths because of the presence of the classified cargo in the shed/ sheds, the consignee of the classified cargo will pay to the port an amount equal to the normal berth hire charges recoverable from the ship which has landed such cargo till the last packet from the shed/ sheds is cleared.
9. Berth hire charges will not be recovered when fishing vessels / trawlers are anchored at private jetties paying licence fees under the Cochin Port Trust Licensing of Jetties, Slipway and Boat Pen Regulations 1968, as amended from time to time.
10. No berth hire shall be levied for the period the vessel is compelled to idle at berth operated by the Cochin Port for continuous one hour or more due to non-availability / breakdown of port equipment or power failure or any other reasons attributable to the port. This provision will, however, not apply in the case of vessels idling at berths operated by the India Gateway Terminal Private Limited (IGTPL).

2.3.3 Anchorage Charges for vessels calling for berthing at Cochin Port

(Per GRT per hour)

Sl. No.	Description	Rate
1	Up to 48 hours at anchorage	Free
2	48 hours – 96 hours	10% of berth hire charges *
3	96 hours – 144 hours	15% of berth hire charges *
4	Beyond 144 hours	20% of berth hire charges *

*Berth hire charges shall be the rate applicable to that berth where the vessel is waiting to be berthed.

Note: Port can exempt vessels from paying anchorage charges in exceptional circumstances including but not limited to lapses on part of the Port. Any waiver of anchorage charges will require approval from Chairman of the Port or an equivalent authority.

2.3.4 Anchorage Charges for vessels not calling for berthing at Cochin Port

(Per GRT per hour)

Sl. No.	Description	Coastal vessel (in ₹)	Foreign vessel (in US\$)
1	Up to 48 hours at anchorage	Free	Free
2	48 hours – 96 hours	0.0233	0.000733
3	96 hours – 144 hours	0.0349	0.001099
4	Beyond 144 hours	0.0466	0.001466

The above charges are subject to a ceiling limit of 5 months anchorage charges.

Note: Any waiver of anchorage charges will require approval from Chairman of the Port or an equivalent authority.

2.4 Supply of fresh water to vessels

Sl. No.	Description	Coastal vessel (in ₹)		Foreign vessel (in US\$)	
		Rate (per 1000 Lts.)	Minimum charge	Rate (per 1000 Lts.)	Minimum charge
1	Supply through Barges:				
	(i). At inner harbour	373.00	9343.09	13.9399	349.1438
	(ii). At outer harbour	1492.14	37303.16	55.7595	1393.9888
2	Water supply through shore	213.24	5329.03	7.9656	199.1413

2.5. Charges for use of Barge Jetties.

Sl. No.	Description	Unit	Rate (in ₹)
1	At Q 10 Area	Per jetty per month or part thereof	215977.50
2	FACT Ammonia Jetty	- do -	228107.50

2.6. Security Charges for vessels

Description	Unit	Rate (in ₹)
International Cruise / Foreign Naval Vessels	Per 24 hours or part thereof	103450

2.7. Composite Port Charges for Cruise Vessels (As per Ministry of Shipping Order No.SW-15011/2/2016-MG dated 3 November 2017.)

The vessels will be charged at \$0.35 per GRT for the first 12 hours. The Port will not charge any other rate like berth hire, Port dues, Pilotage, and Passenger fee for the first 12 hours. Beyond 12 hours, Port will collect a Berth hire of \$0.0292 per GRT per hour.

Note:

- (i). The above rates for Cruise Vessels shall be applicable for a period of 3 years from the MOS letter dated 03 November 2017 i.e. 02 November 2020.
- (ii). The levy of the Security Charges will be continued as per the Scale of Rate of Cochin Port Trust.

CHAPTER – III
CARGO RELATED CHARGES

3.1. Schedule of wharfage for bulk and break bulk cargo

(Rate in ₹)

Sl. No.	Description of commodity	Unit	Coastal	Foreign
1	Raw Cashew Nut	MT	40.97	68.28
2	(i). Thermal Coal	MT	63.73	63.73
	(ii). Coal other than Thermal Coal, coke, wood charcoal, firewood	"	38.24	63.73
3	Petroleum Coke	"	38.24	63.73
4	Construction and building materials			
	(i). Sand, stones, Granite, Marble	MT	35.50	59.17
	(ii). Cement	"	59.74	99.46
	(iii). Clinker, Clay, Chalk	"	54.74	91.15
5	Defence goods #	MT	178.32	297.12
6	Fertiliser - raw material & finished - at Q10 Berth			
	(i). Sulphur	MT	46.66	77.61
	(ii). Rock phosphate	"	42.90	71.35
	(iii). Finished fertilisers	"	38.92	64.86
	Fertiliser - raw material & finished at other Berths			
	(i). Sulphur	MT	65.20	108.67
	(ii). Rock phosphate	"	59.97	99.91
	(iii). Finished fertilisers	"	54.51	90.81
7	Food grains, oilseeds, cereals, pulses, bran of all kinds	MT	46.31	77.15
8	Fuel for Ship's bunkers	MT	32.77	54.62
9	Liquid cargo			
	(i). Crude oil - at Port Berth	MT	117.21	117.21
	(ii). Crude oil - SBM *	MT	25.00	25.00
	(iii). POL products - at Port Berth	MT	117.21	117.21
	(iv). POL products and other liquids - STS	MT	28.45	28.45
	(v). Liquid ammonia	MT	97.52	162.50
	(vi). Phosphoric acid	MT	89.56	149.19
	(vii). Sulphuric Acid	MT	89.56	149.19
	(viii). Petrochemicals	MT	82.16	136.78
	(ix). Molasses, edible oils & other liquids	MT	74.65	124.26
10	Metals, Metal products, Machinery & Project Cargo	MT	76.47	127.45
11	Metal Scrap	MT	61.45	102.42
12	Minerals and ores			
	(i) Zinc Concentrate	MT	59.74	99.46
	(ii) Others	MT	54.74	91.15

13	Motor vehicles except Motorcycles			
	(i). By RO-RO system	Per vehicle	1228.99	2048.31
	(ii). Other than by RO-RO system @	Per vehicle	2457.97	4096.62
14	Motor Cycles	Per vehicle	341.39	568.98
15	Oil cakes & fodder	MT	53.60	89.22
16	Salt	MT	17.18	28.56
17	Ship stores, provisions	MT	37.24	62.07
18	Soda Ash	MT	17.07	28.45
19	Sugar, Raw Sugar	MT	50.87	84.66
20	Sludge, Oily waste	MT	73.74	122.90
21	Wood, timber and products			
	(i). Timber logs	Cu M	27.88	46.43
	(ii). Wood, bamboo, wood products	MT	64.29	107.08
	(iii). Wood Pulp	MT	47.11	78.40
22	Any item other than those specified above.	MT	68.28	113.80

Goods imported by DRDO will also be classified as "Defence stores" for purpose of wharfage collection. "Defence stores" would include 'Bombs, grenades, torpedoes, mines, missiles, and similar munitions of war and parts thereof: cartridges and other ammunition and projectiles and parts thereof, including shot and cartridges wads' coming under Arms, Ammunition, parts and accessories thereof but the reference to "parts thereof does not include radio or radar apparatus as per note no.2 of Chapter no. 93 of Customs Tariff of India.

*As per the MOU between COPT and BPCL-KR, wharfage on Crude at SPM cannot be changed until otherwise the parties mutually agree. So the increase in wharfage based on indexation in the ARR @ 100% of the WPI will not be applicable.

@ The Wharfage specified per vehicle in 13 (ii) is for Cars & smaller vehicles. The Wharfage will be 1.5 times the said rate for Light Commercial Vehicles and 3 times the said rate for Trucks and Buses

Notes:

1. "Wharfage" shall mean the basic dues recoverable on all cargo/ container landed or shipped or transshipped within the port limits or passing through the declared landing stage of the port, whether portage was provided by the port or not.
2. Assessment of cargo shall be done on the basis of the description of the cargo as given in the bill of entry/ coastal bill of lading in case of import cargo and shipping bill in the case of export cargo that best fits the item description covered under the schedule.
3. (a). For the purpose of calculating the dues the unit by weight shall be 1 tonne or 1,000 kilograms, the unit by volume measurement shall be 1 cubic metre and the unit by capacity measurement for liquids in bulk shall be 1,000 litres.
 (b). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions upto 0.5 shall be taken as 0.5 unit and fractions of 0.5 and above shall be treated as one unit, except where otherwise specified.
4. Before classifying any cargo under unspecified category in the wharfage schedule, the relevant Customs classification shall be referred to find out whether the cargo can be classified under any of the specific categories mentioned in those schedules.
5. Wharfage dues shall be collected at the rates specified in the schedule on the basis of:
 - (a). Vessel's draft survey certificate/ Vessel's Manifested Quantity in case of dry bulk cargo;
 - (b). Vessel's ullage certificate quantity/ Vessel's Manifested Quantity in case of liquid bulk;
 - (c). Bill of Entry/ shipping bill quantity in all other cases.
 - (d). In case of coastal cargo, if Bill of Entry or Shipping Bill is not available, Cochin Port Trust shall decide the documents to be relied upon.

6. Goods free of wharfage:
 - (a). Cargo consigned to or by the Cochin Port Trust.
 - (b). Import cargo delivered through Inland Water Barges.
 - (c). Motor vehicles such as chassis/ trailers with or without prime movers, trucks etc. used for transportation of cargo/ containers through Inland Water Barges handled by RORO system or other than by RORO system.
 - (d). Bonafide passengers' and seamen's baggage and personal effects accompanying them.
 - (e). Bonafide ship's fittings of the same vessel.
 - (f). Sweepings collected on shore.
 - (g). Pallets used for the export of palletised cargo from the wharves.
 - (h). Half wharfage is payable in respect of the above items from 6 (b) to 6 (h) provided their handling is undertaken by Cochin Port Trust.
7. Cargo transshipped alongside berths, reshipment or shut out cargoshall be assessed for each handling @ 75% of the wharfage applicable to that cargo.
8. Cargo transshipped other than at alongside berths shall be considered as single handling and shall be assessed at 50% of the wharfage for the cargo handled in such manner. However this condition shall not apply to STS operations.
9. Port shall not arrange for the portage at wharf for the following cargo and the owners shall make their own arrangements for handling them at their expense and risk:
 - (a). Fertiliser and fertiliser raw material handled at Q 10 berth.
 - (b). Goods free of wharfage except 6 (a).
 - (c). Any cargo handled through pipelines.
10. Wharfage for bulk and break bulk cargo includes all the payments relating to supply of cargo handling workers and staff. Hence, no separate charges on wage plus levy and piece rate incentive for supply of cargo handling worker and staff will be collected.

3.2. Demurrage Charges

3.2.1. Free Period

Sl. No.	Description	Free Period
1.	Import Cargo	7 days
2.	Salvaged Goods	3 days
3.	Export, transhipment and shut out cargo subsequently shipped in another vessel	12 days
4.	Shut out cargo removed without being shipped	3 days

Notes:

1. **Free Period**
 - (a). Free period shall be exclusive of Customs notified holidays and port's non-operating days. Once demurrage/ storage charge starts accruing no allowance will be made for the customs notified holidays and port non-working days.
 - (b). Free period for import cargo shall be reckoned from the day following the Vessel Completion Date (VCD).
 - (c). Free period for export, transhipment and shut out cargo shall commence from the actual date of admission of the cargo into the port premises.
 - (d). In case of salvaged goods, free period shall commence from the date on which the goods are salvaged.
2. If operational area is licensed to users, storage charges on containers / demurrage on cargo stored therein shall not be levied again.

3.2.2. Schedule of Demurrage charges

On expiry of free days as prescribed in Schedule 3.2.1, demurrage will be charged for period of storage of all goods till they are cleared at the rates prescribed below:

Sl. No.	Description	Rate per wharfage unit per day or part thereof (in ₹)
I.	Import cargo & Salvaged goods	
	1 For the first 5 days	3.41
	2 For the next 10 days	5.69
	3 Thereafter	7.97
II.	Export, Transhipment & Shut out cargo	
	1 From the day following the date of expiry of free period	5.69

Notes:

- Demurrage on both import and export cargo shall not accrue for the period when the port is not in a position to deliver / ship cargo when requested by the user.
- Demurrage leivable on other consignments lying at the particular berth or adjacent berth/ berths which cannot be cleared during the period when the adjacent berth/ berths is/ are kept vacant on account of the nature of cargo to be handled at a particular berth or for any other reason, shall be borne by the respective consignee of the cargo requiring such safeguard.

3.2.3. Demurrage charge/ Storage charge in respect of Finished Sugar and Pulses (import)

Sl. No.	Description		Charges
1.	Finished Sugar and Pulses (import)		
	(i).	Free period	As applicable in the Port
	(ii).	After free period upto 21 days (including free period)	As applicable in the Port
	(iii).	Beyond 21 days	Four times the rate applicable in the port.

Notes:

- Free period excludes Customs Holiday and ports non-working days. Once demurrage/ storage charge starts accruing no allowance will be made for the customs notified holidays and port non-working days.
- Free period shall commence from the day of completion of unloading.
- These rates shall not apply to Yellow Peas and Raw Sugar, which will be regulated as per the applicable rates in ports prior to 25 August 2009.
- The schedule for demurrage charge/ storage charges (license fee) for pulses and sugar prescribed above will not apply to Nepal bound cargo. The Nepal bound cargo will be regulated as per the rates otherwise applicable in the Scale of Rates.

3.2.4. Mandatory User Charges:

The Mandatory User Charges for the Logistics Data Bank (LDB) service to be rendered by Delhi-Mumbai Industrial Corridor Development Corporation (DMICDC) in pursuance of MOS communication vide letter No.PD-14033/34/2017-PD-V dated 06 June 2018 will be governed by separate common adoption Order No.TAMP/46/2018-MUC dated 24 July 2019 approved by TAMP for common adoption by all Major Port Trusts and BOT terminals.

CHAPTER – IV
HIRE CHARGES FOR PORT EQUIPMENT

4.1. Charges for light duty forklift trucks.

(Rate in ₹)

Sl. No.	For subsequent Operations	Unit	Coastal	Foreign
1	For cargo handling or any other operations.	Per forklift truck per hour or part thereof	546	910

Note: Coastal concessional rate will be applicable only for coastal cargo, and the concessional rate will be restricted to ship to shore transfer and transfer from/ to quay and to/ from storage yard, and foreign rate will be applicable for other operations.

4.2. Requisition cancellation charges.

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate in ₹
1	On working days	Per equipment per requisition	558
2	On Sundays and Holidays	Per equipment per requisition	3346

4.3. Charges for Oil Skimmer - M.V. Venad

Sl. No.	Category	Unit	Rate in ₹
1	Fixed charges	Per hour or part thereof	5690
2	Lifting charges	Per ton or part thereof	341

4.4. Charges for use of Port's Fender Pontoons

Sl. No.	Description	Unit	Rate per equipment (in ₹)
1	Fender pontoons	Per day or part thereof	7806

4.5. Charges for Harbour Mobile Crane

Type of Cargo	Rate per ton (in ₹)	
	Foreign	Coastal
Dry Bulk	46	27
Break Bulk	48	29
Minimum charge per shift	17069	
Minimum charge for any part of shift of duration of 4 hours or less	11380	

Note: Coastal concessional rate will be applicable only for coastal cargo, and the concessional rate will be restricted to ship to shore transfer and transfer from/ to quay and to/ from storage yard, and foreign rate will be applicable for other operations.

4.6. Charges for hire of Reach Stacker

Description	Unit	₹
Other than normal container handling	Per hour or part thereof	3000.00

4.7. Charges for hire of Skylift –

₹1250/- per hour or part thereof subject to a minimum of ₹2500/-

Notes:

1. Equipment shall be spared for use subject to availability during the working hours notified by the Cochin Port Trust from time to time, based on the priority of requisition determined by the Cochin Port Trust.
2. The charges will commence from the time equipment is moved (unless otherwise specified in the schedule) till the time they are discharged.
3. When the equipment requisitioned is required for a longer period than initially required, fresh requisition shall be filed one hour before the expiry of the initial requisition period.
4. Cancellation of requisition:
 - (i). Cancellation of requisition shall be made at least 2 hours before the commencement of period for which the service is requisitioned.
 - (ii). Cancellation charges shall not be refunded. However, if the port, in order to suit its convenience, does not supply the equipment as per the requisition or if the cancellation arises out of Port's decision, requisition cancellation charge shall not be collected.
5. If the equipment is intended to be used for any purpose outside the port limits, the rates for such use shall be 200% of the respective rates for the equipment, unless otherwise specified.

CHAPTER – V
CONTAINER RELATED CHARGES

5.1. Wharfage for Containers

Sl. No.	Type of containers	Unit	Rate in ₹			
			20'		40'	
			Coastal	Foreign	Coastal	Foreign
1	Empty	Per Container	168.64	281.07	252.97	421.61
2	Laden		803.39	1338.23	1203.95	2007.34
3	Hazardous/explosives		Rate 25% more than normal containers			

5.2. Ground Rent on Containers

Sl. No.	Period of occupation	Rate per container per day or part thereof					
		20'		40'		Above 40'	
		Coastal (in ₹)	Foreign (in US \$)	Coastal (in ₹)	Foreign (in US \$)	Coastal (in ₹)	Foreign (in US \$)
1	Empty Containers						
	(i). First 3 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	(ii). 4th day to 10th day	203.01	4.55	406.02	9.10	609.03	13.66
	(iii). 11th day to 15th day	406.02	9.10	812.04	18.21	1218.06	27.31
	(iv). Thereafter	812.04	18.21	1624.08	36.41	2436.12	54.62
2	Loaded Containers						
	(i). First 7 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	(ii). 8th day to 15th day	203.01	4.55	406.02	9.10	609.03	13.66
	(iii). 16th day to 30th day	406.02	9.10	812.04	18.21	1218.06	27.31
	(iv). Thereafter	812.04	18.21	1624.08	36.41	2436.12	54.62
3	Hazardous Containers						
	(i). First 7 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	(ii). 8th day to 15th day	253.76	5.69	507.53	11.38	761.29	17.07
	(iii). 16th day to 30th day	507.53	11.38	1015.05	22.76	1522.58	34.14
	(iv). Thereafter	1015.05	22.76	2030.10	45.52	3045.15	68.28
4	Transhipment						
	Empty Container						
	(i). First 15 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	(ii). 16th day to 30th day	406.02	9.10	812.04	18.21	1218.06	27.31
	(iii). Thereafter	609.03	13.66	1218.06	27.31	1827.09	40.97
	Laden Container						
	(i). First 30 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	(ii). 31st day to 45th day	406.02	9.10	812.04	18.21	1218.06	27.31
	(iii). Thereafter	609.03	13.66	1218.06	27.31	1827.09	40.97

Notes:

1. **Free Period.**

- (i). For the purpose of calculation of free period Customs holidays and port non-working days shall be excluded. Once demurrage / storage charge starts accruing no allowance will be made for the customs notified holidays and port non-working days.

- (ii). The free period for import containers will commence from the day after the day of landing of the last container from the vessel.
- (iii). The free period for export containers will commence from the time the container enters the port.
2. In case of export container, the levy of ground rent shall cease when the nominated vessel commences loading.

CHAPTER – VI
CONTAINER FREIGHT STATION (CFS) RELATED CHARGES

6.1. Stuffing and De-stuffing charges for Cargo Containers at CFS and other Port Facilities

Description	Rate per container (in ₹)	
	20'	40' and above
Containers	3527.65	5917.34

6.1.1 De-Stuffing Charges for UB Containers.

Description	Rate per container (in ₹)	
	20'	40' and above
Containers	5291.47	8876.01

6.2. Lift on / Lift off charges for containers Rate in ₹

Sl. No.	Type	Coastal			Foreign		
		20'	40'	Above 40'	20'	40'	Above 40'
1	Laden	467.24	700.86	934.48	778.70	1168.11	1557.40
2	Empty	146.11	219.06	292.11	243.41	365.05	486.70

6.3. Reefer charges for containers

Sl. No.	Particulars	Rate	Coastal (₹)			Foreign (US \$)		
			20'	40'	Above 40'	20'	40'	Above 40'
1	Electricity supply monitoring charges & per 4 hours or part thereof	189.20	283.35	377.98	4.35	6.50	8.67	

6.4. Charges for examination of import and export containers for clearance

Rate per 20', 40' and above 40' Container	₹568.98
---	---------

Note: In the event of stuffing/ de-stuffing of cargo at the ramp for examination, involving Tallying by Cochin Port, 50% of the stuffing/ de-stuffing charges applicable for Cargo Containers at 6.1 will be recovered.

6.4.1. Charges for De-stuffing/ cross Stuffing facility for Custom Cleared Containers

Description	Rate per container (in ₹)	
	20'	40' and above
Charges for de-stuffing/ cross stuffing custom cleared containers at the designated area of Cochin Port, outside the CFS	284.49	568.98

6.4.2. Customs Document Printout at CFS

Description	Rate
Up to 30 pages	₹70 including taxes
Printout of Customs Document for containers serviced at other CFSs	₹300 including taxes

6.5. Storage Charges on Containers (FCL/LCL, Loaded or Empty) at CFS

Sl. No.	Period of occupation	Rate per container per day or part thereof					
		20'		40'		Above 40'	
		Coastal (in ₹)	Foreign (in US \$)	Coastal (in ₹)	Foreign (in US \$)	Coastal (in ₹)	Foreign (in US \$)
1	First 5 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
2	6 th to 15 th day	157.04	3.41	314.07	6.83	468.83	10.24
3	16 th to 30 th day	314.07	6.83	628.14	13.65	942.23	20.48
4	Thereafter	418.77	9.11	837.53	18.21	1256.30	27.31

6.6. Storage Charges on Import Cargo De-stuffed from Containers

Sl. No.	Period of occupation	Rate per ton or part thereof per day or part thereof	
		Covered space (₹)	Open space (₹)
1	First 3 days	Free	Free
2	4th to 15th day	22.76	18.21
3	16th to 30th day	34.14	27.31
4	Thereafter	56.90	45.52

6.7. Storage Charges on Export Cargo Admitted for Stuffing into Containers at CFS and other Port Facilities

Sl. No.	Period of occupation	Rate per ton or part thereof per day or part thereof	
		Covered space (₹)	Open space (₹)
1	First 5 days	Free	Free
2	6th to 15th day	22.76	18.21
3	16th to 30th day	34.14	27.31
4	Thereafter	56.90	45.52

6.8. Storage Charges on Personal Effects/ Unaccompanied Baggage De-stuffed from Containers

Sl. No.	Period of occupation	Unit	Rate in ₹
1	First 3 days		Free
2	4th to 15th day		91.04
3	16th to 30th day		136.55
4	Thereafter		227.59

6.9. Weighment charges for Container Trailers and Trucks using 100T capacity Weighbridge

Description	Rate per Container Trailer in ₹	
	20'	40' and above
Weighment charges	170.69	227.59

- The Weighment charges are composite for both the Weighment of the empty trailer and the trailer loaded with the container or vice versa.
- The same rate will apply for the user requiring only single Weighment.
- The rate for Trucks will be composite for weighment of empty and loaded at the rate applicable for 20' containers.

Notes:

1. Free period shall exclude Customs notified holidays and Port non-operating days. Once demurrage/storage charge starts accruing no allowance will be made for the customs notified holidays and port non-working days.
2. The free days for containers shall be counted from the date of placement of the container for stuffing or de-stuffing in the CFS.
3. The free days for import cargo and personal effects de-stuffed from the containers shall commence from the day following the date of de-stuffing, and for export cargo the free period shall commence from the date of admittance of cargo into the CFS for stuffing.
4. Free period shall exclude any delay on the part of the port to stuff or de-stuff the container, as certified by the concerned officer authorised by the COPT.

6.10. Removal Charges for export cargo admitted for stuffing at the CFS and other stuffing/ de-stuffing facilities of the port, and shut out without stuffing into containers

₹113.80 per ton or part thereof at the time of removal

Note:

The removal charges shall be in addition to the storage charges wherever applicable.

6.11. The storage charges on abandoned FCL containers/ shipper owned containers shall be levied up to the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the day of landing of the container, whichever is earlier subject to the following conditions:

- (i). The consignee can issue a letter of abandonment at any time.
- (ii). If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent/ MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,
 - (a). the line shall resume custody of container along with cargo and either take back it or remove it from the Port premises; and
 - (b). the line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
- (iii). The container Agent/ MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and de-stuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for de-stuffing the cargo.
- (iv). Where the container is seized/ confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be de-stuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the day the Custom order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and de-stuffing. Otherwise, seized/ confiscated containers should be removed by the line/ consignee from the port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the day of such removal.

Note:

The existing conditions prescribed in Schedule 6.11 relating to levy of storage charge on abandoned FCL container will apply to containers handled at the CFS and other Stuffing/ De-stuffing facilities at the port.

CHAPTER – VII
MISCELLANEOUS CHARGES

7.1. Charges for use of Port's Fire equipment

Sl. No.	Description	Unit	Rate per equipment (₹)
1.	Fire tender or fire pump	Per hour or part thereof	1000/-

7.2. Charges for issue of wharf entry permits to authorised visitors

Sl. No.	Type of Pass	Category of person	Validity	Fee
1.	Daily Wharf Entry Permit	Any one time customer	One day	₹12 per person for one day
2.	Weekly Wharf entry permit	All category of port users	Two to seven days	₹24 per person
3.	Temporary Wharf Entry Permit - I (Laminated Photo Card)	All category of port users	Seven days to one month	₹60 per person
4.	Temporary Wharf Entry Permit - II (Laminated Photo Card)	CHA, SA, EXIM, Surveyors, Ship Chandlers, Govt. Agencies, C&F agents, Ship repairers, fumigators, palletizing agents etc.	More than one month up to three months	₹120 per person
5.	Wharf Entry Permit for wharf entry alone. (Bio-metric card)	CHA, SA, Stevedores, EXIM, Surveyors, Ship Chandlers, truck/equipment operators, Govt Agencies, C&F agents, Ship repairers, fumigators, palletizing agents, workers from KHWB etc.	More than three months upto one year	₹360 per year + ₹240 onetime cost for biometric card
6.	Wharf Entry Permit with Transaction Permission (Bio-metric card with hologram)	Authorized signatories of CHA	Three years	₹1080 for wharf entry + ₹120 for transaction license + ₹240 onetime cost for biometric card
7.	School/College students group upto 50 members (plain paper pass)	Institutional students	One visit	₹120 per group
8.	Boat crew (Laminated Photo Card)	Boat crew of Govt./ private boats and barges	One year	₹120 per person
9.	Duplicate biometric card in the event of loss			₹1200
10.	Duplicate biometric card in the event of damage			₹240
11.	Issue of RFID Card			₹100 per Card
12.	Issue of RFID Tag			₹70 per Tag
13.	Duplicate Card in the event of loss			₹200 per Card
14.	Duplicate Tag in the event of loss			₹140 per Tag
15.	Issue of Laminated Pass of validity up to one year for entry of non-cargo vehicles of port users at Mattancherry Wharf			₹50

All the rates specified in clause 7.2 is inclusive of taxes (GST) at the prevailing rates

7.3. Entry fee for Tanker Trucks supplying fresh water to ships:

Sl. No.	Description	Unit	Rate in ₹
1.	Entry Fee for Tanker Trucks supplying fresh water to ships	Per Truck	300.00

7.4. Charges for removal of goods by the port in case importer/ exporter fails to remove the goods.
(Rate in ₹)

Sl. No.	Description	Within transit shed or open transit accommodation	From transit shed or open transit accommodation to other sheds or warehouses or to open storage area
In the case of goods on which Wharfage is charged on the basis of:			
1	Per ton / Per cum:	223.04	669.11
2	Per each item:		
	Motor car	167.28	334.56
	Motor cycle with or without side car, cycle & other carriages	111.52	167.28

Notes:

- After the expiry of the free storage period, the goods are liable to be removed at the discretion of the port, which shall attract the charges as per the schedule.
- Removal charges leviable on other consignments lying at the particular berth or adjacent berth/ berths which cannot be cleared during the period when the adjacent berth/ berths is/ are kept vacant on account of the nature of cargo to be handled at the particular berth, or any other reason shall be borne by the respective consignee of the cargo requiring such a safeguard.

7.5. Charges for Use of de-ballast tank, transfer/ inter-transfer of POL products

Sl. No.	Description	Unit	Rate in ₹
1.	For use of port's berth, jetties, pipelines, pumping facilities for operation of transferring P.O.L products (other than landing and shipping).	Rate per ton or part thereof	33.46
2.	Exchange PIT facilities for transferring POL products from one installation to another through pipelines at Tanker Berths.	-do-	16.73

7.6. Penalty charges for VCN cancellation

Sl. No.	Description	Unit	Rate in ₹
1.	VCN cancellation	Per cancellation	646.56

7.7.1 Taking photographs or shooting films in the prime areas

Sl. No.	Description	Rate in ₹ Per day (00 00hrs to 2400hrs)	Rate in ₹ Per half day (00 00hrs to 1200hrs or 1200 hrs to 2400 hrs)
1.	Making cinema/documentary by movie camera	80000	40000
2.	Videography by video camera with less than 10 persons including crew and artistes	40000	20000
3.	Photography by still camera	2000	NA

Note: Prime areas in Willingdon Island is defined as Port area within toll gates of Mattanchery Toll gate and Ernakulam Toll gate upto North End and Wharves.

7.7.2 Taking photographs or shooting films in other areas

Sl. No.	Description	Rate in ₹ Per day (00 00 hrs to 2400hrs)	Rate in ₹ Per half day (00 00hrs to 1200hrs or 1200 hrs to 2400 hrs)
1.	Making cinema/documentary by movie camera	60000	30000
2.	Videography by video camera with less than 10 persons including crew and artistes	30000	15000
3.	Photography by still camera	1500	NA

Note: Other areas include all Port Premises outside toll gates in Willingdon Island and all Port Premises at Puthuvypin, Vallarpadam, Bolgatty, Ernakulam, Palluruthy, Thevara and Fort Kochi.

7.8. License fee for the use of port's bunks

Rate per Sq.m per month or part thereof (in ₹)	255.00
--	--------

7.9. License fees & Inspection Fees

For those owners of Valloms/ Boats who want to use their waterfront for tying up there on Valloms/ Boats & Jetties owned by Government Organisation like SWTD, KSINC, DTPC, IFP, Matsyafed, CIFNET, Corporation of Cochin & Religious Institutions and existing waterfront Jetties for tying up Valloms & Boats belonging to other owners.

Sl. No.	Description of Jetty	Unit	Rate in ₹
1	Government Jetties (Irrigation Dept., KSINC, Corporation, SWTD, Tourism Dept., KTDC)	Rate per Jetty per annum	2,000/-
2	Apartment Complexes, private jetties for speed boats, Hotels, Shipyards, Fuel pumps		1,00,000/-
3	Slipways		35,000/-
4	Concrete Jetties – loading and unloading of fish or ice, jetties located near ice plants used commercially for tying up 4 or more fishing boats belonging to others.		35,000/-
5	Concrete Jetties – used commercially for tying up not more than three fishing boats belonging to others		10,000/-
6	Wooden Jetties – used for tying up fishing boats belonging to others		10,000/-
7	Temples, Mosques and Churches for blessing purposes only		5,000/-

Notes:

1. The above rates are exclusive of taxes at prevailing rate.
2. The rates above are inclusive of Inspection Fees.
3. Lease rent for new concrete/ temporary jetties may be collected taking into account in the bed of back waters in addition to Licence Fees. Lease rent for the bed of back water will be 50% of the applicable rate of lease rentals.
4. The Jetties owned by the Irrigation Department, Government of Kerala and Mulavukad Panchayath, Ernakulam is exempted from payment of Licence & Inspection Fees.

7.10. Vehicle parking fee inside Port premises

(Rate in ₹)

Sl. No.	Duration	Up to eight (8) hours	For every hour thereafter
1.	20 ft container Trailer/ Commercial Trucks including Tippers, Tankers and pick up vans	Free	12
2.	Tourist vans and buses	Free	12
3.	40 ft container Trailer	Free	18

7.11. Toll Charges

(Rate in ₹)

Sl. No.	Type of Vehicle	Daily	Monthly	Quarterly	Half yearly	Yearly
1	Two wheelers	4	60	120	240	360
2	Three wheelers	6	90	180	360	720
3	Four wheelers	12	300	600	720	1080
4	Tourist Vehicles					
	- Travellers/ Vans/ Mini Bus	60	360	600	960	1680
	- Buses	120	-	-	-	-
5	Buses (both public/ private)	18	360	540	1080	1800

6	Lorries including tankers					
	Up to 6 wheels	24	360	540	1080	1800
	More than 6 wheels	60	480	720	1440	2400
7	Prime Movers & Chassis					
	20'	60	480	720	1440	2400
	40 '	72	600	900	1800	2700
8	Cranes, Pay loaders Bull dozers, Excavators etc.	72	600	900	1800	2700

CHAPTER – VIII
ESTATE RENTALS

The lease rental charges for the port land will be governed by the separate Order No.TAMP/73/2015-COPT dated 21 June 2016 and as revised by this Authority from time to time based on the proposal of the port.

Annex - II

Performance Standards

Sl. No.	Performance Parameters	Proposed
(1).	Cargo Related Services - Average Ship Berth day Output	22,500 MT
(2).	Vessel Related Services	
(a)	Average Turnaround Time of Vessels	36 Hours
(b)	Average Pre-Berthing Time of Vessels	10.31 Hours
